

MONTPELLIER Centre-Ville

Bilan des Origines / Destinations des flux sur les axes principaux de desserte de la ville



Vivre Montpellier
Métropole

9 mai 2022



ACC-S
Aménagement de la circulation et conseils en stationnement



I. CONTEXTE

La ville de MONTPELLIER déploie une stratégie de mobilité autour du cœur de ville qui favorise les modes de déplacements alternatifs avec le développement des transports en commun (Tramway, BHNS), des liaisons douces et des zones piétonnes aux dépens des déplacements en voitures.

La ville souhaite permettre la desserte en voiture du Centre-Ville et de ses parkings via une organisation en « pétales » (quartiers) afin d'exclure le trafic de transit et d'attribuer un ou plusieurs parkings à chaque quartier.

Cette organisation contraint fortement la desserte de certains parkings qui ne seraient plus accessibles pour certaines origines.

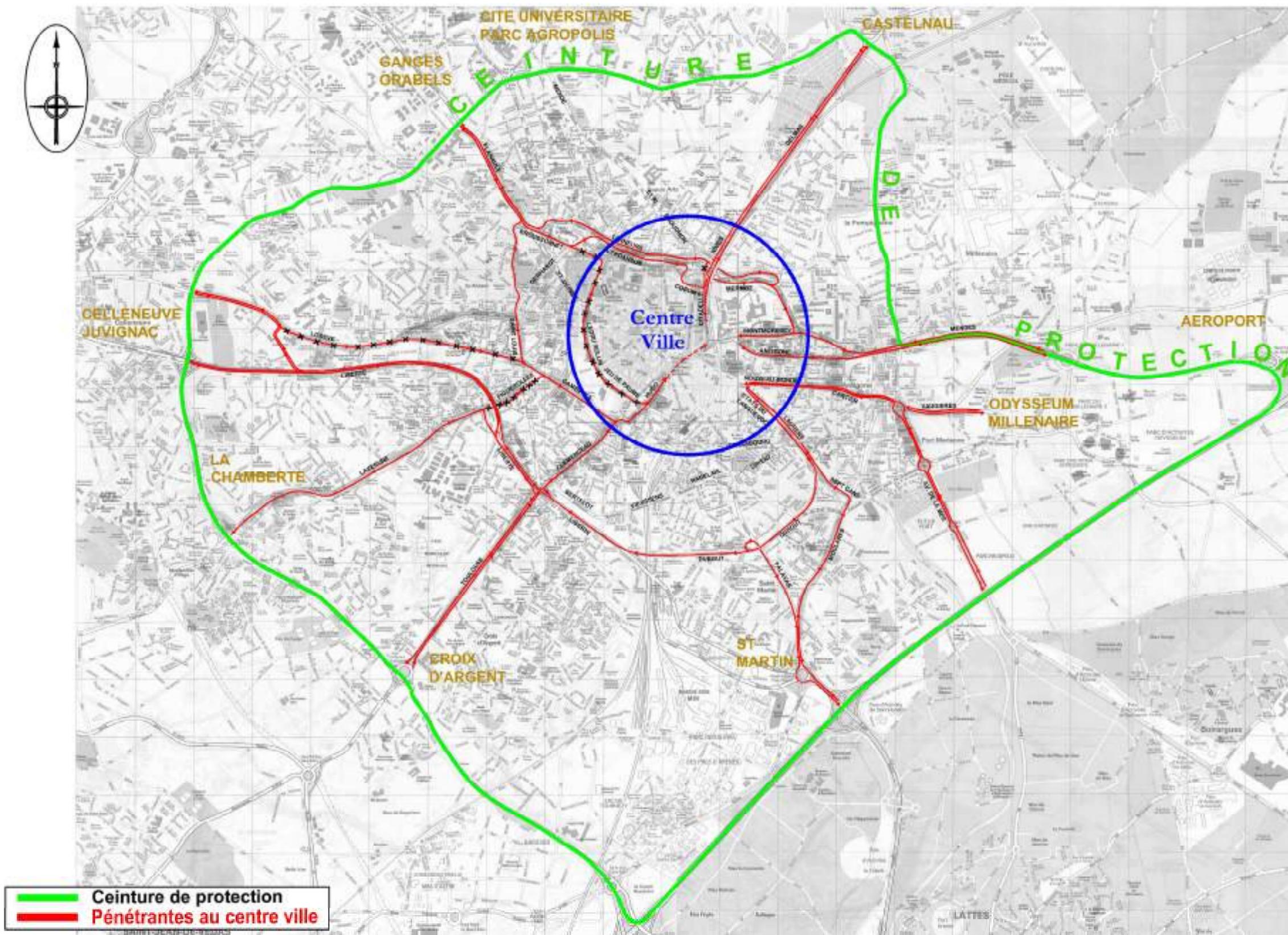
Cette politique de déplacements a déjà conduit à la fermeture de certains axes (Lodève, Figuerolles) au profit de lignes de tramway et de piétonisation ces dernières années.

La ville prévoit de nouvelles fermetures en 2022 avec le tunnel de la Comédie, de l'avenue Clémenceau et de la place Saint Denis.

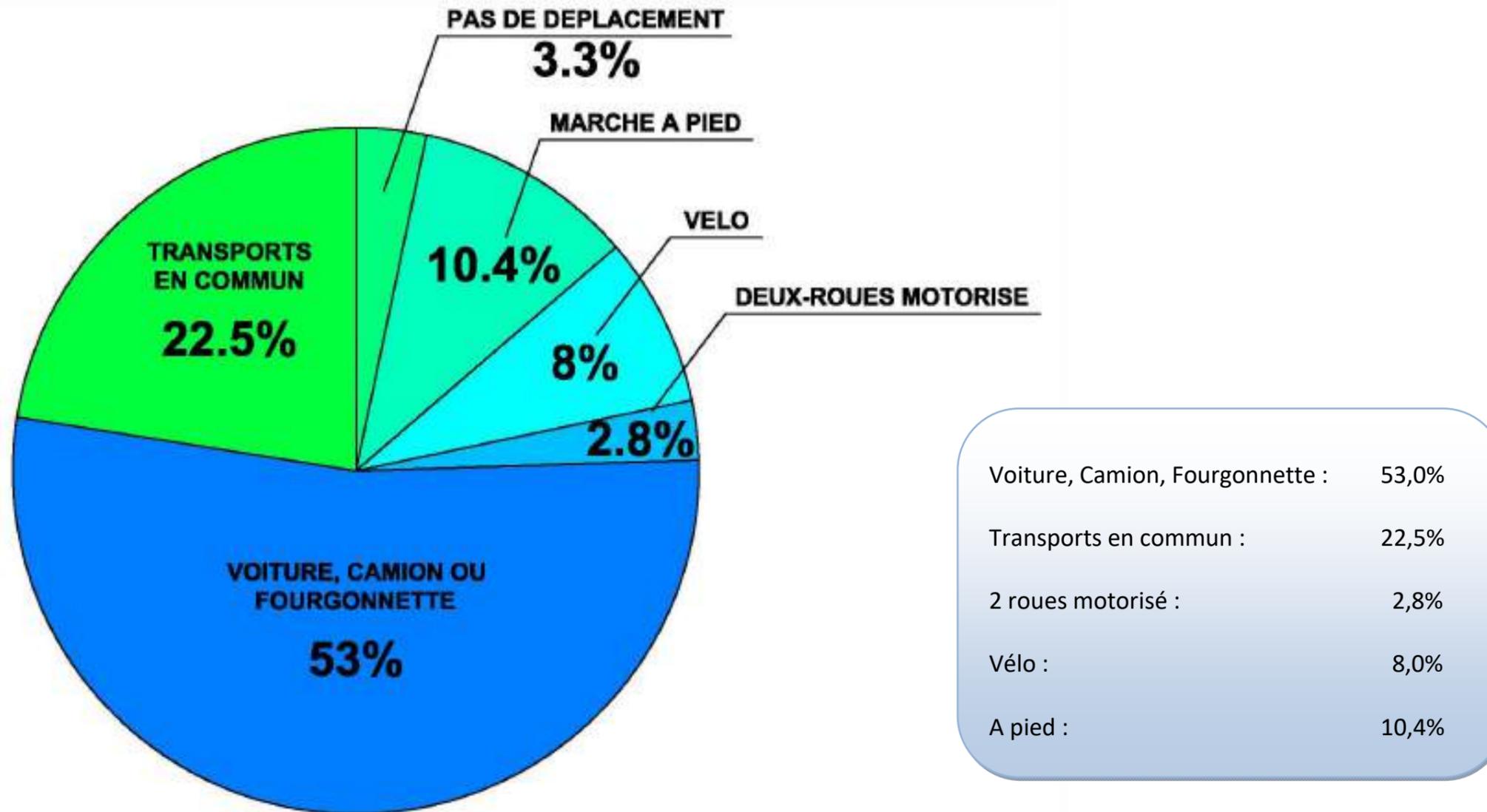
Dans ce contexte l'Association Vivre Montpellier Métropole souhaite mesurer l'impact de cette politique à l'échelle du cœur de ville.

La présente étude concerne le bilan des flux en origines et en destinations autour du centre-ville, aux accès du Polygone et dans le tunnel de la Comédie afin de connaître les volumes de trafic et des répartitions actuelles de trafic qui pourront être impactées en parallèle d'un bilan de la répartition modale actuelle sur Montpellier et sur le Polygone.

Situation des pénétrantes et du centre-ville



II. LES MODES DE DEPLACEMENTS DOMICILE ↔ TRAVAIL (source INSEE)

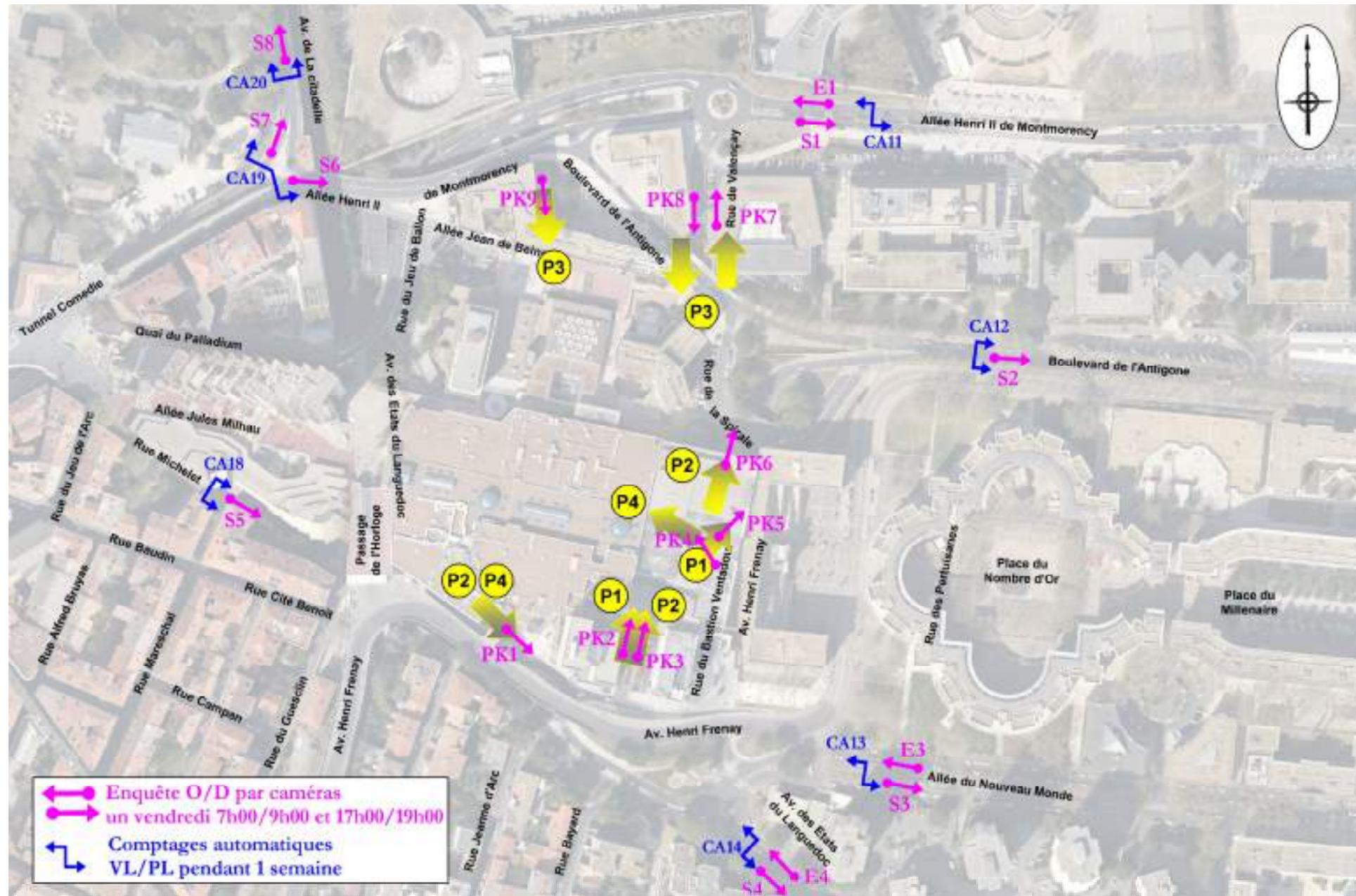


III. L'ENQUETE DE CIRCULATION

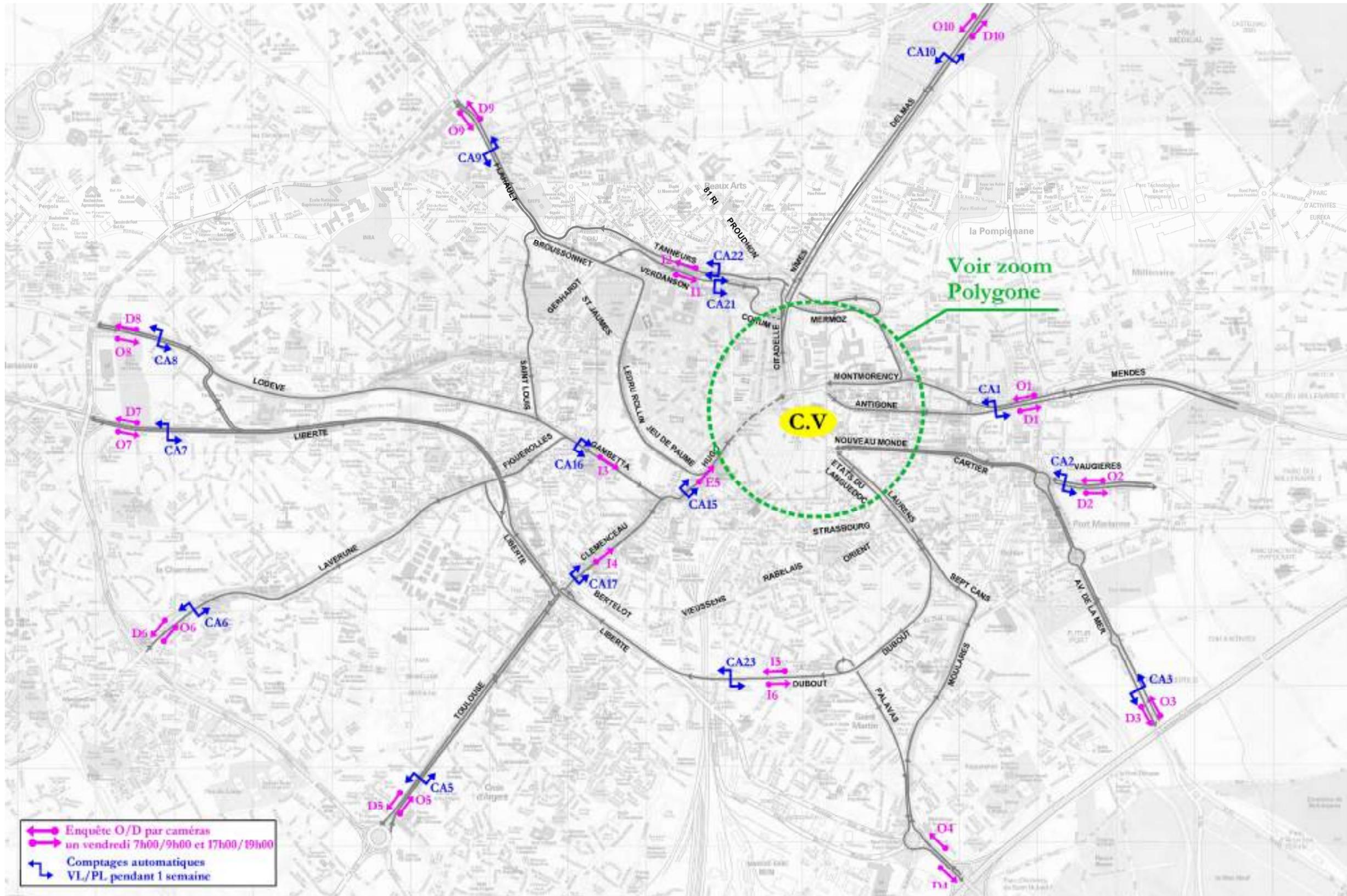
Une enquête de circulation a été réalisée en février 2022 et comprend :

- ☞ la réalisation de comptages automatiques pendant une semaine du jeudi 10 février au mercredi 16 février 2022 en dehors de périodes de vacances scolaires
- ☞ la réalisation d'une enquête cordon partielle par relevé caméras des plaques minéralogiques sur les principales différentes pénétrantes de Montpellier et aux différents points stratégiques de desserte du centre-ville le vendredi 11 février 2022 de 7h00 à 9h00 et de 17h00 à 19h00

Situation des comptages autour du Polygone



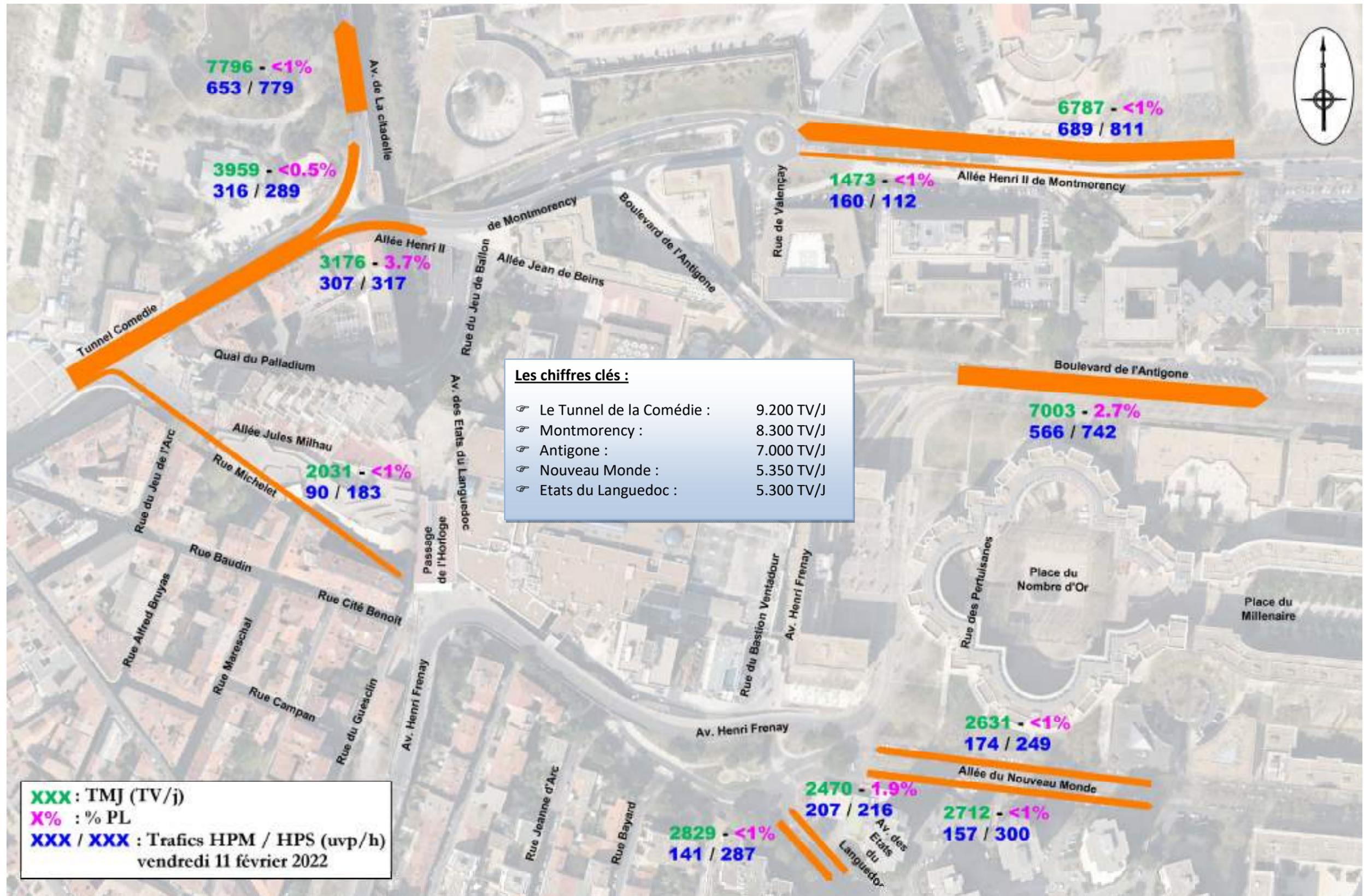
Situation des comptages sur l'ensemble de la ville



IV. LES VOLUMES DE TRAFIC SUR **LES AXES DE DESSERTE**

IV. LES VOLUMES DE TRAFIC SUR LES AXES DE DESSERTE

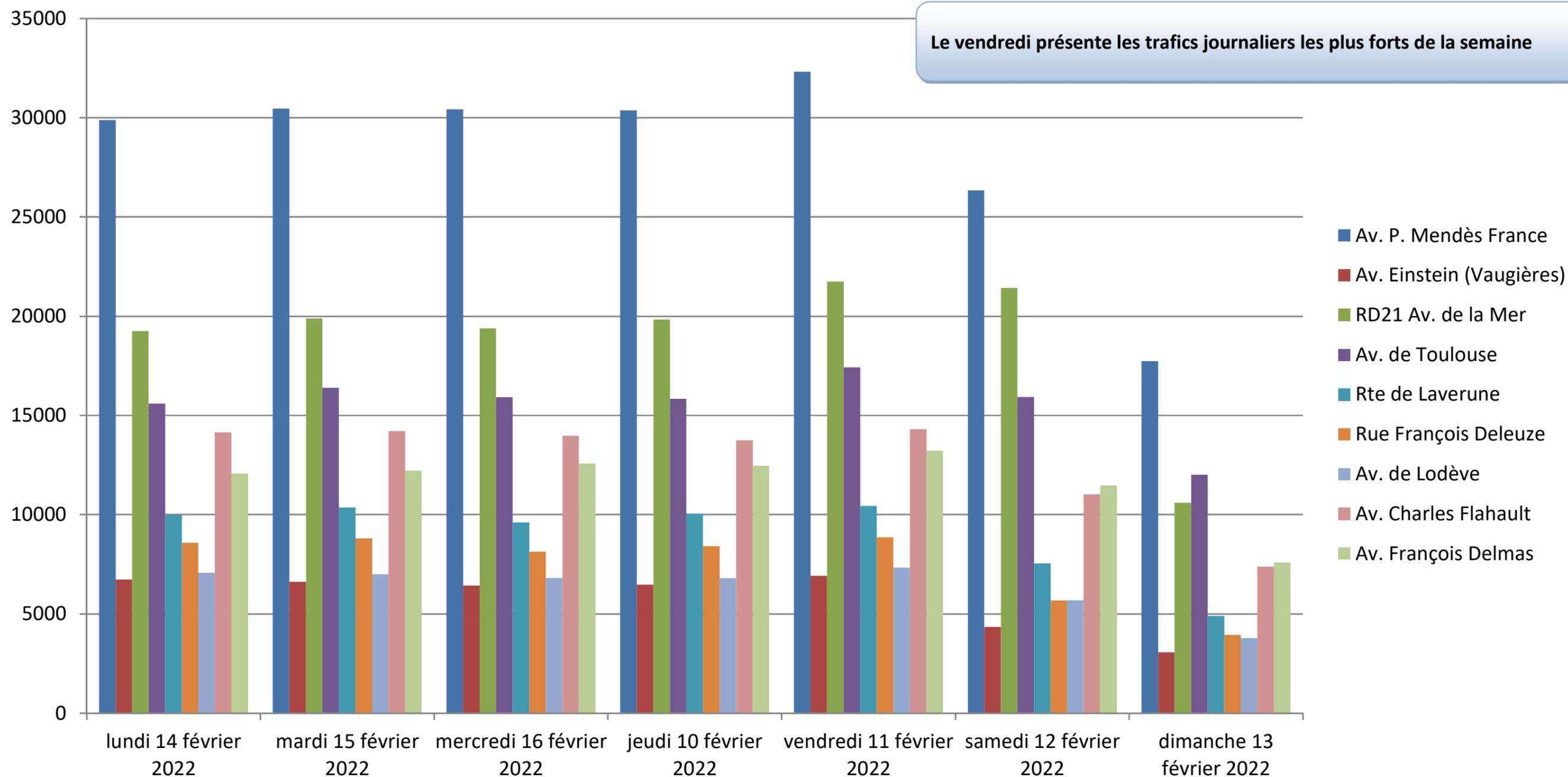
2. Périmètre restreint autour du Tunnel de la Comédie et du Polygone



V. L'EVOLUTION DU TRAFIC SUR **LA SEMAINE ET SUR LA JOURNEE** **DU VENDREDI**

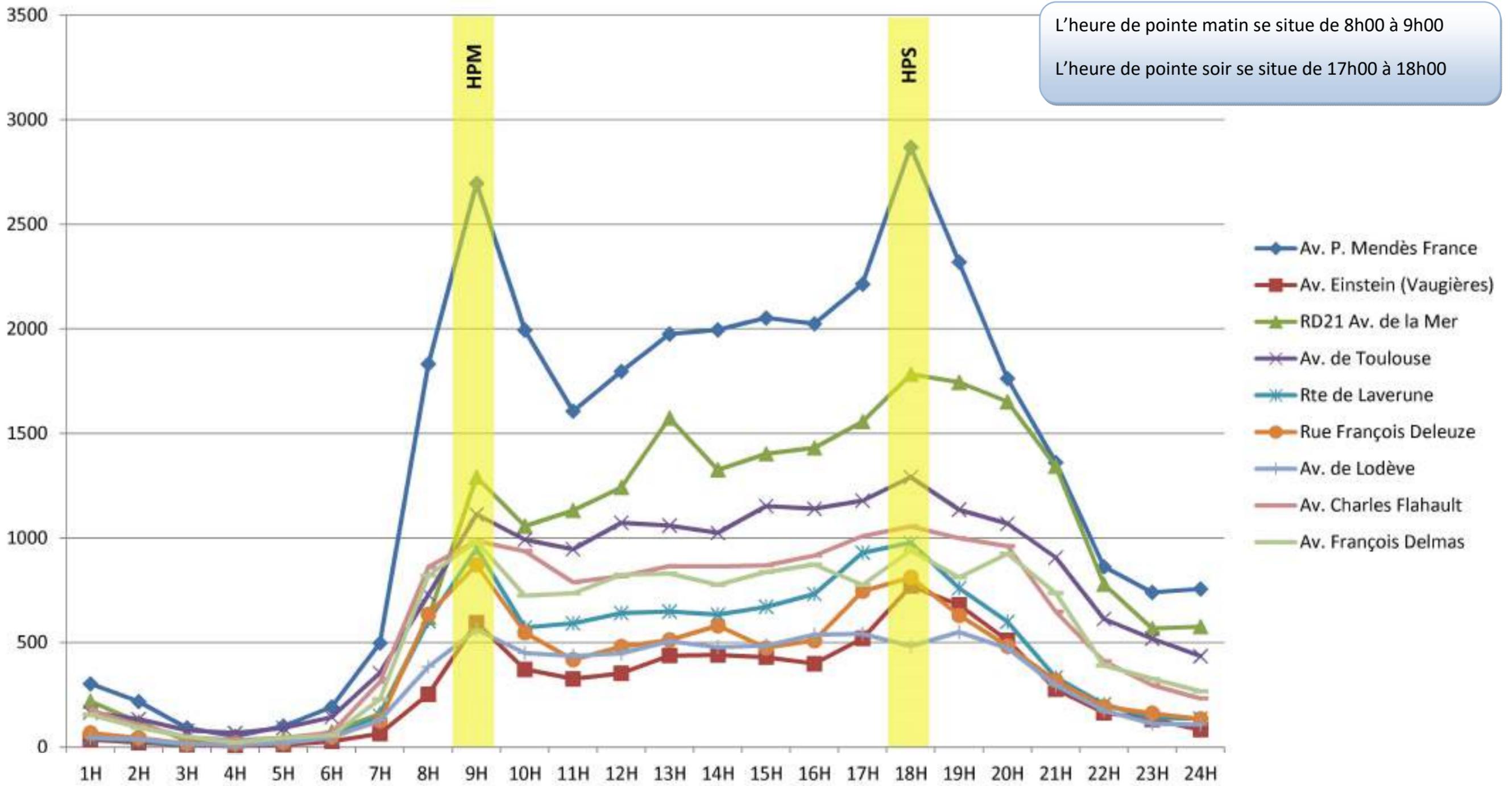
V. L'EVOLUTION DU TRAFIC

1. Evolution hebdomadaire sur les pénétrantes



V. L'EVOLUTION DU TRAFIC

2. Evolution horaire sur les pénétrantes le vendredi

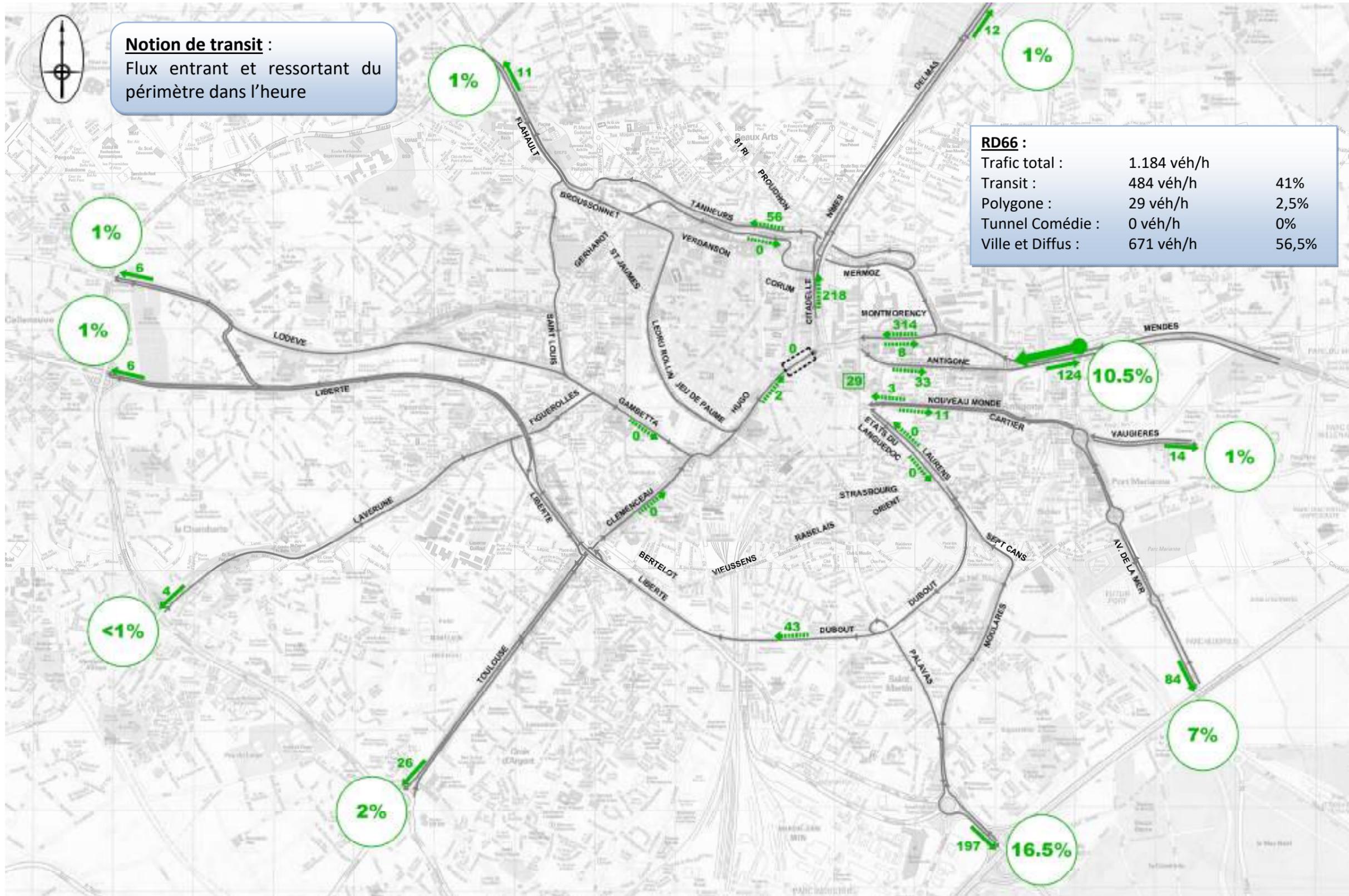


VI. BILAN DES **ORIGINES/DESTINATIONS DES** **PENETRANTES**

VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

1. PENETRANTE EST MENDES FRANCE / RD66

HPM

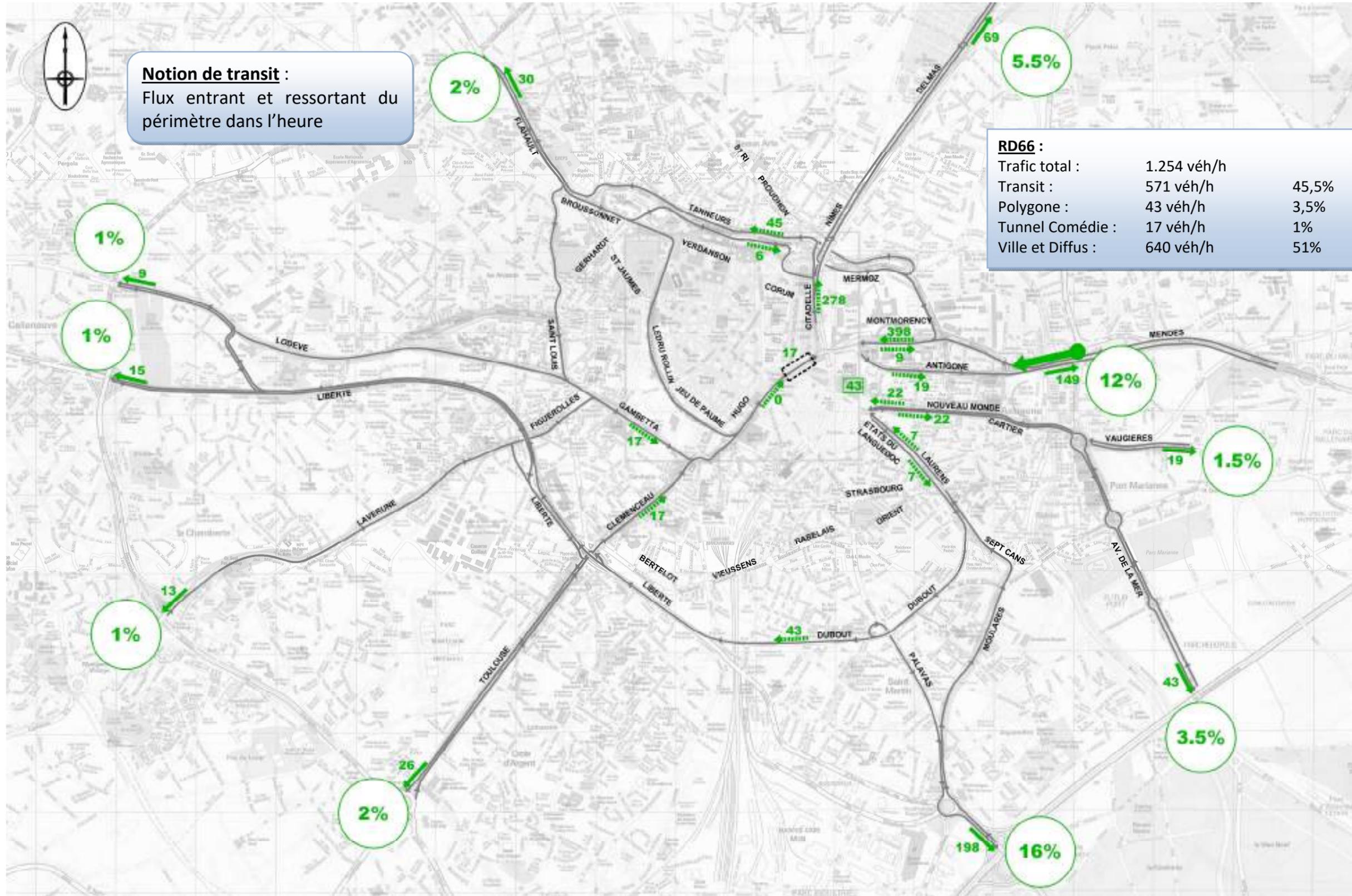


Commune de Montpellier – Bilan des origines / destinations des flux sur les axes principaux de desserte de la ville

VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

1. PENETRANTE EST MENDES FRANCE / RD66

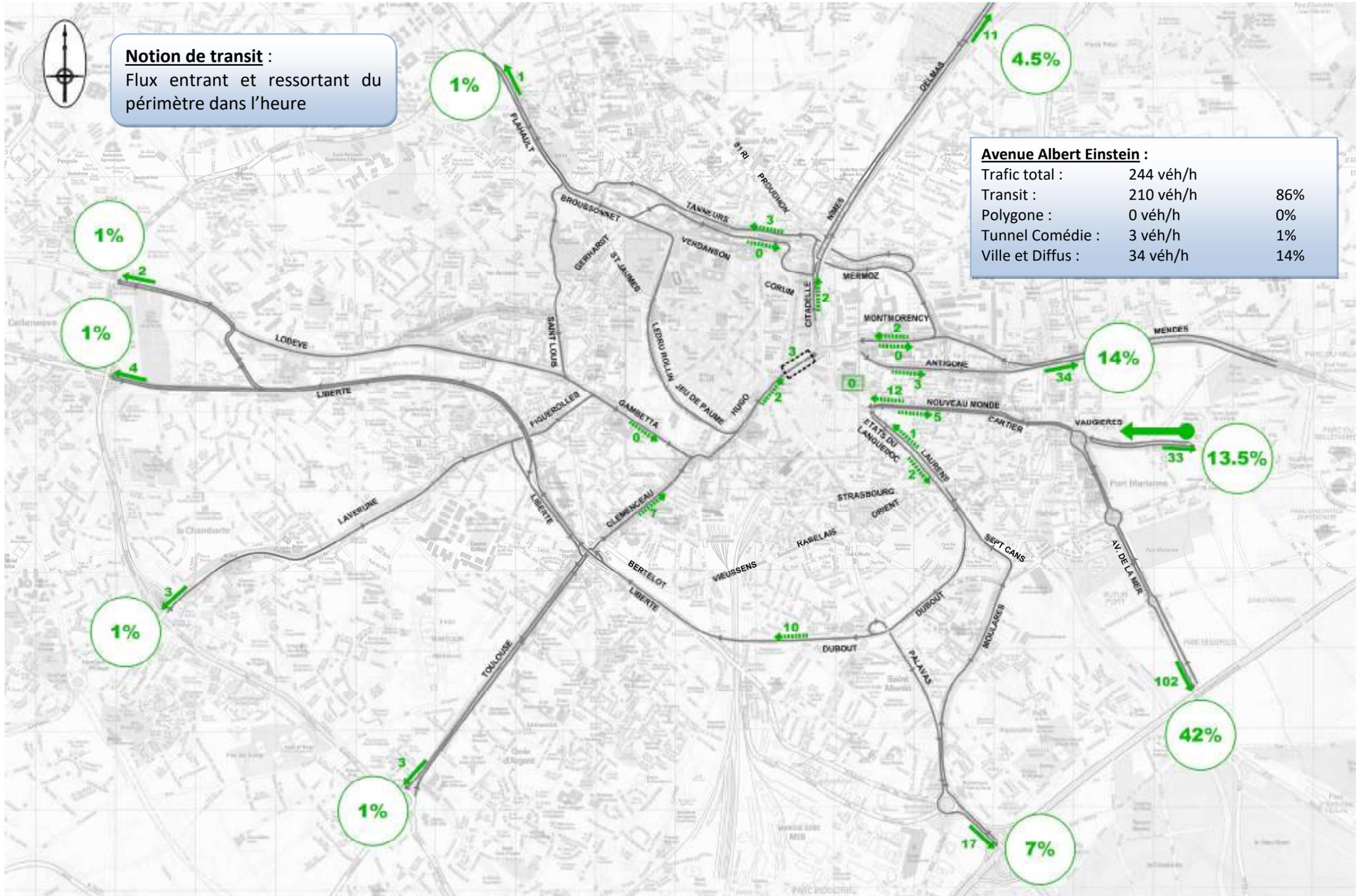
HPS



VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

2. PENETRANTE EST ODYSSEUM / VAUGIERES

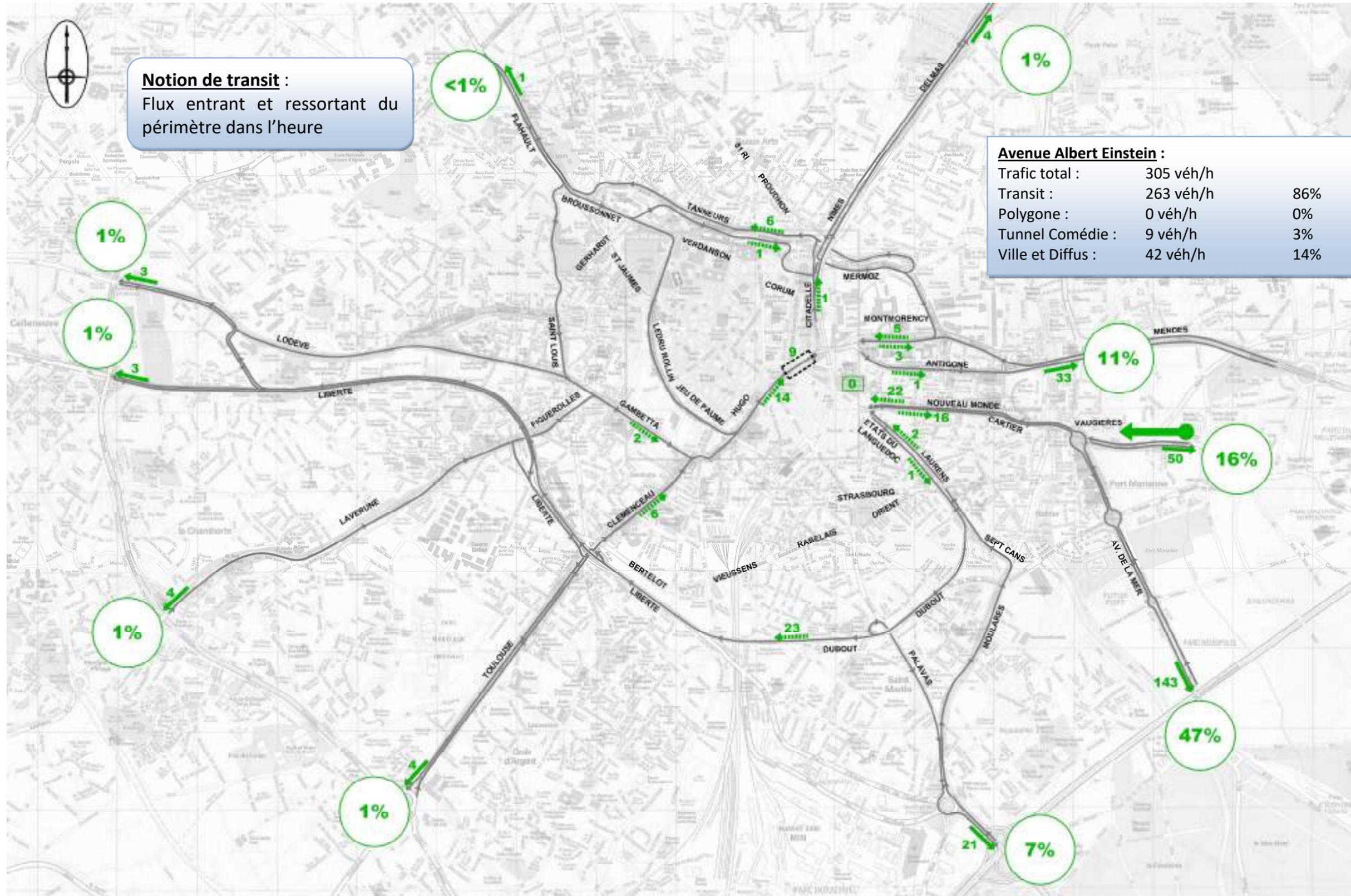
HPM



VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

2. PENETRANTE EST ODYSSEUM / VAUGIERES

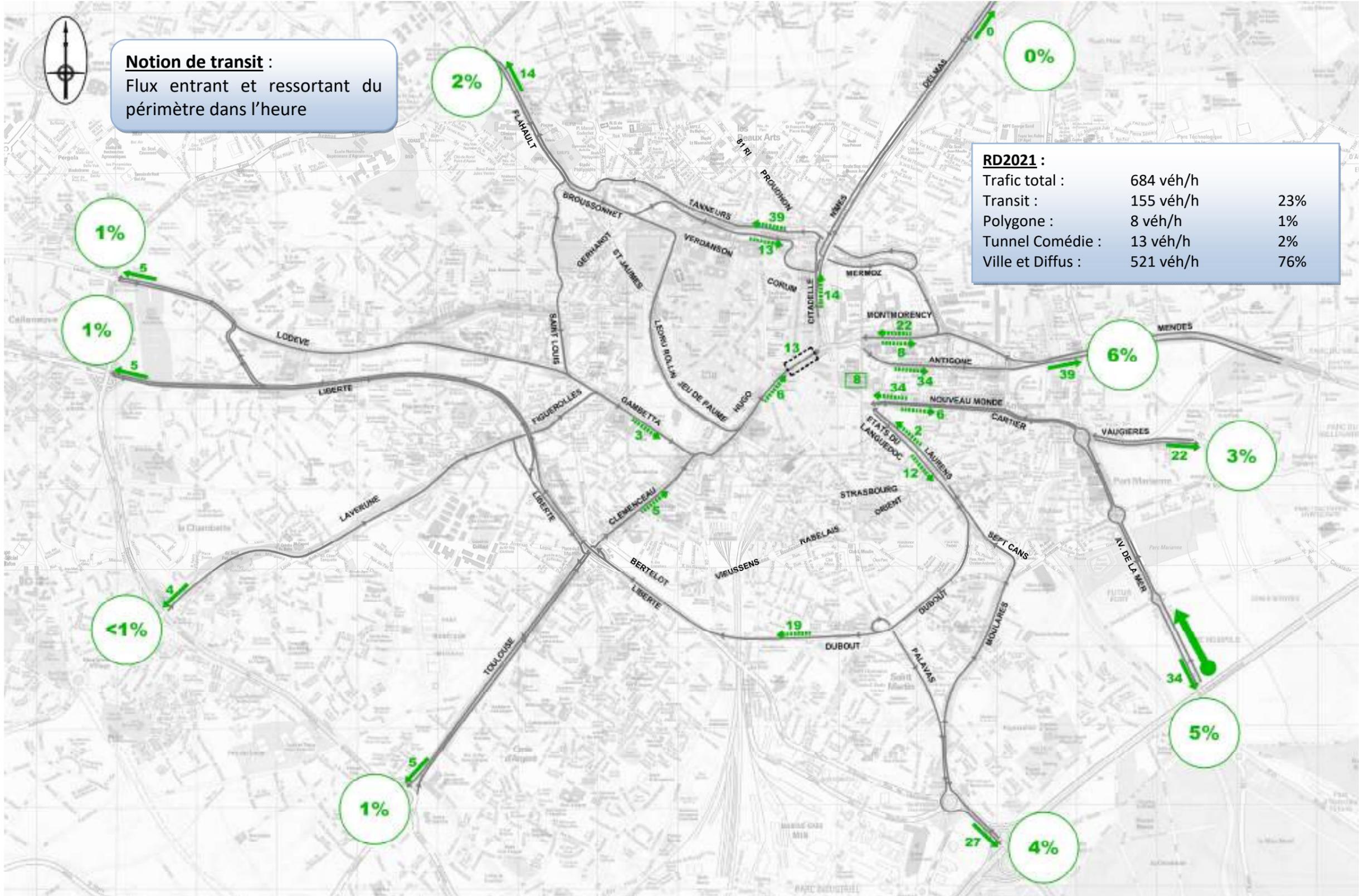
HPS

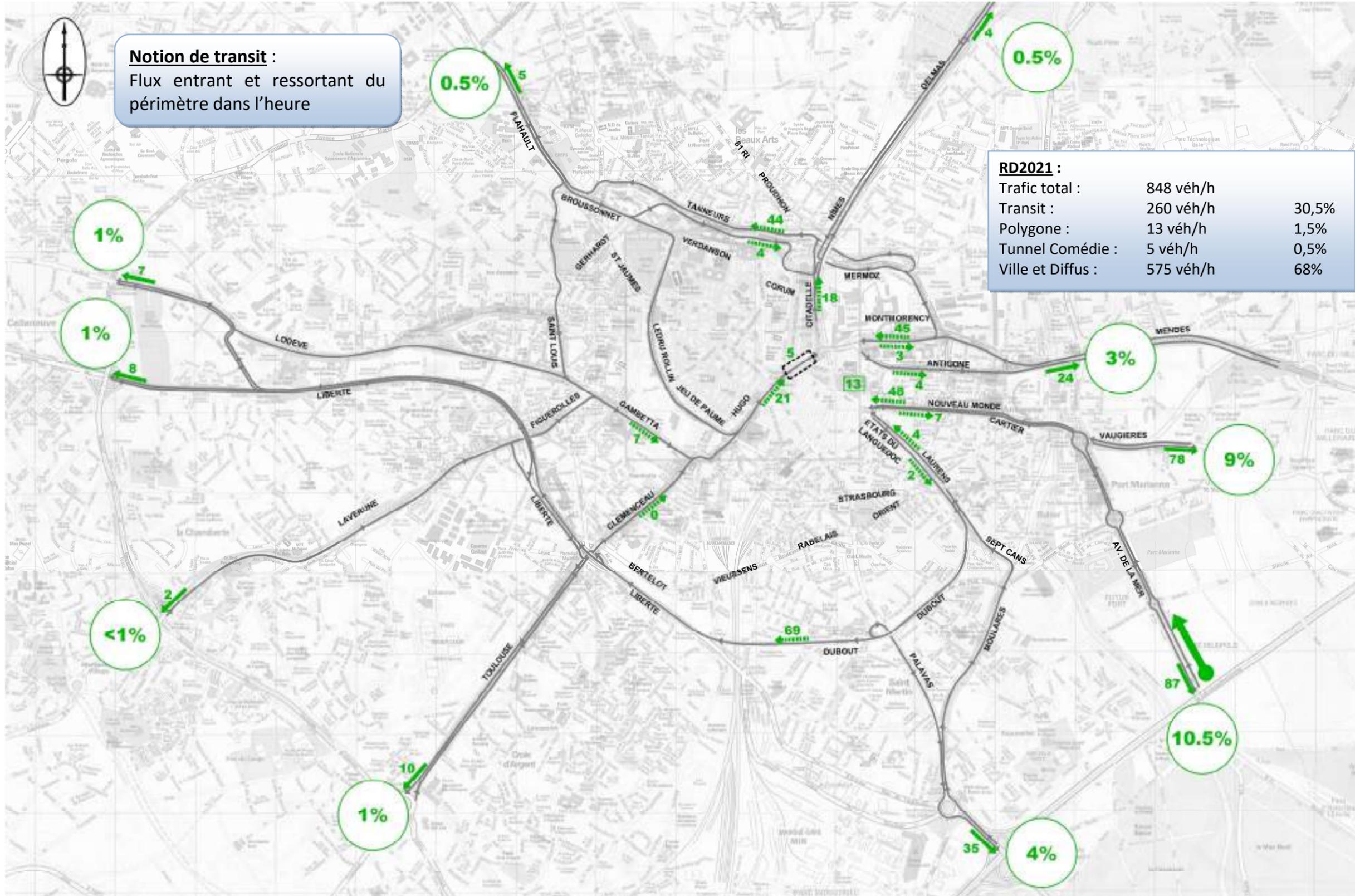


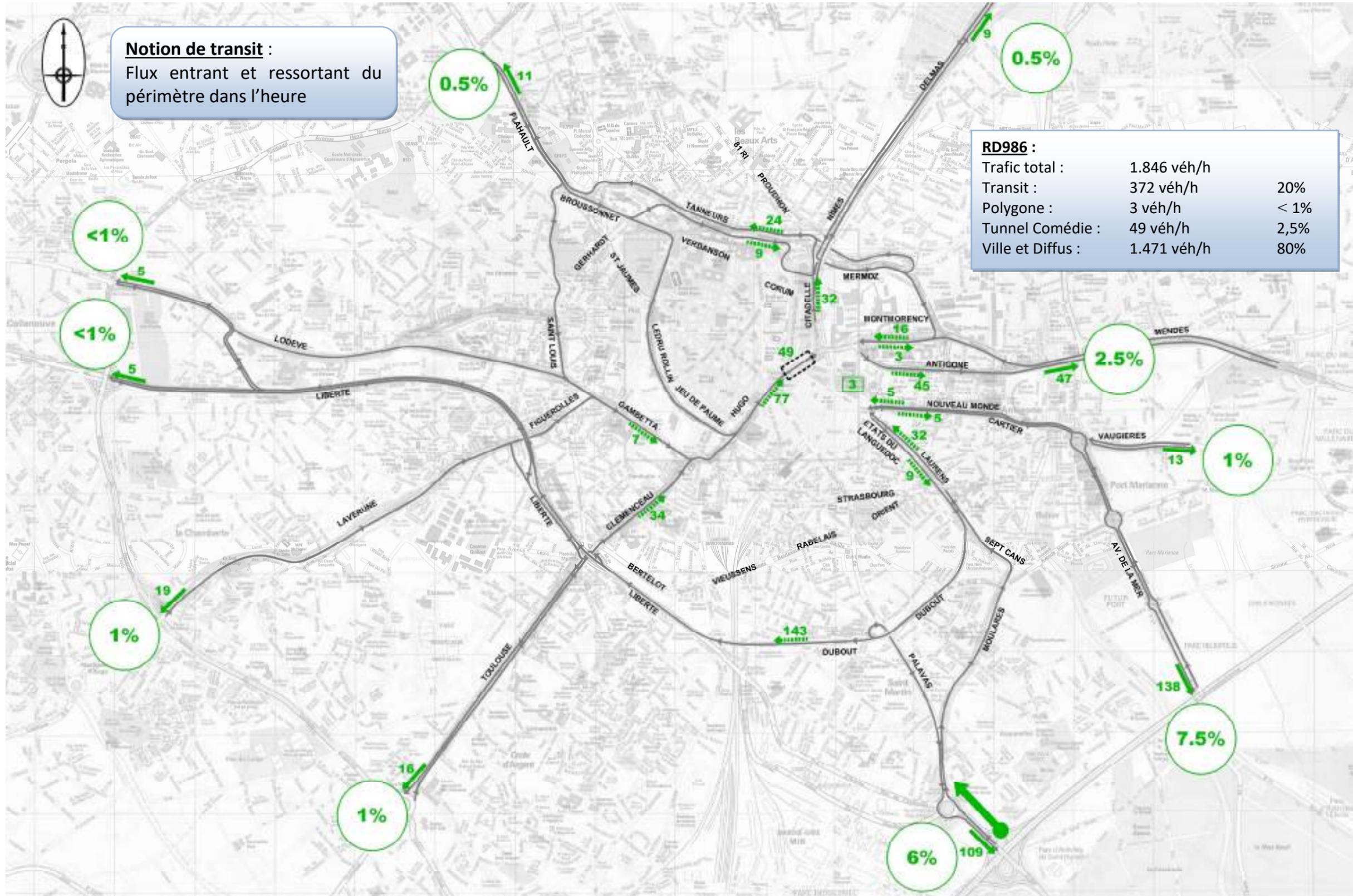
VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

3. PENETRANTE SUD-EST AVENUE DE LA MER

HPM



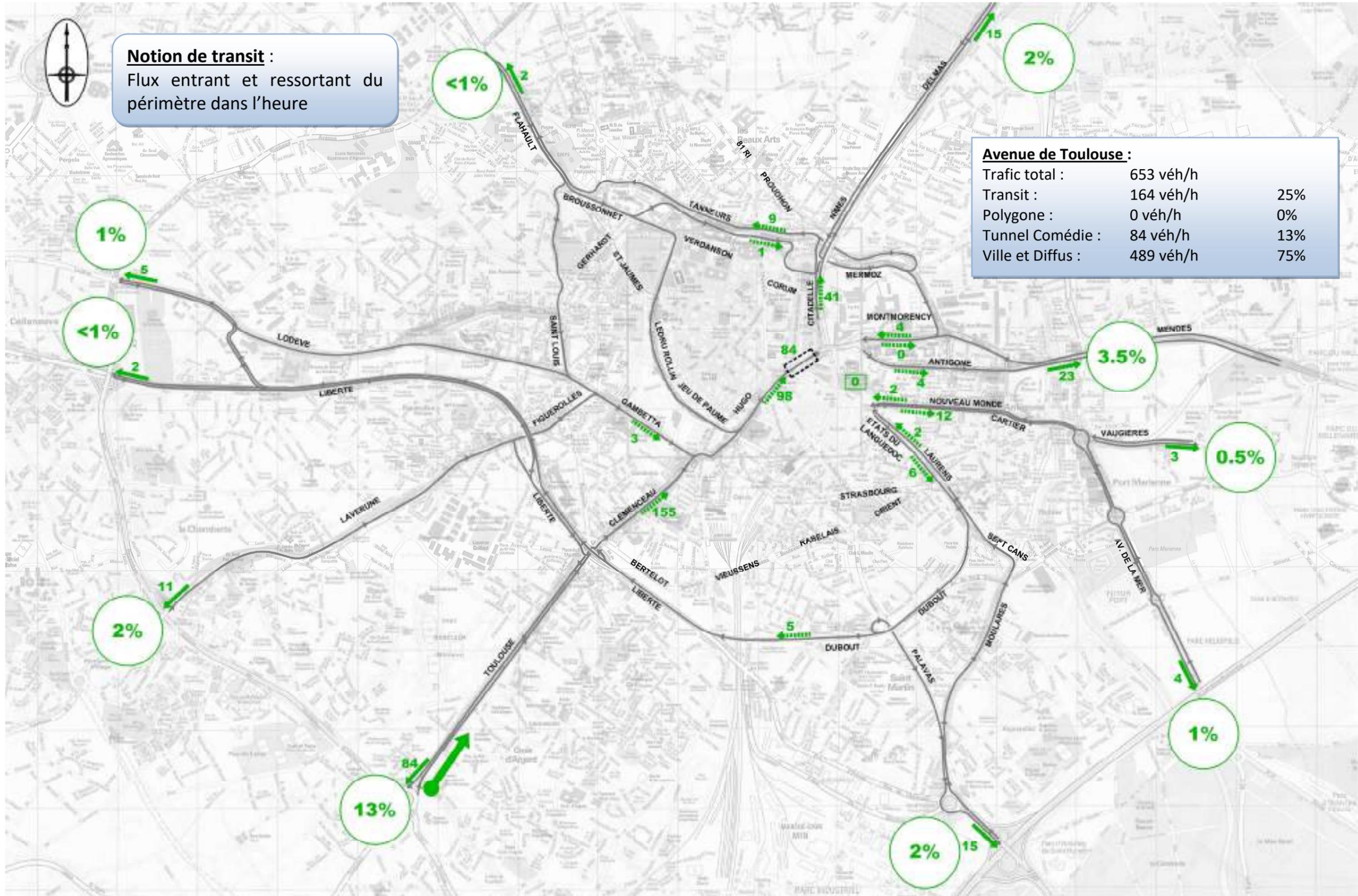


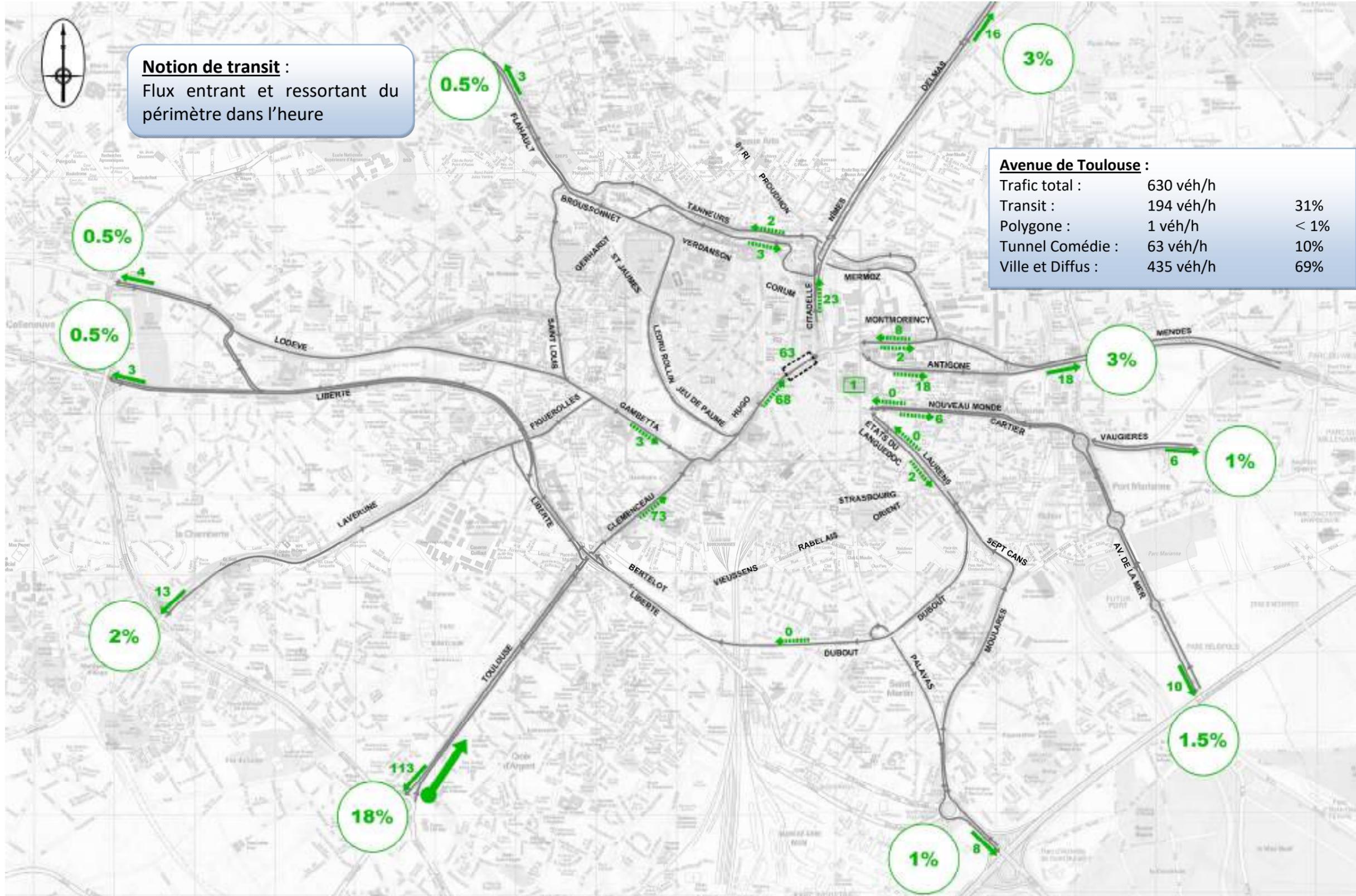


VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

5. PENETRANTE SUD-OUEST TOULOUSE

HPM

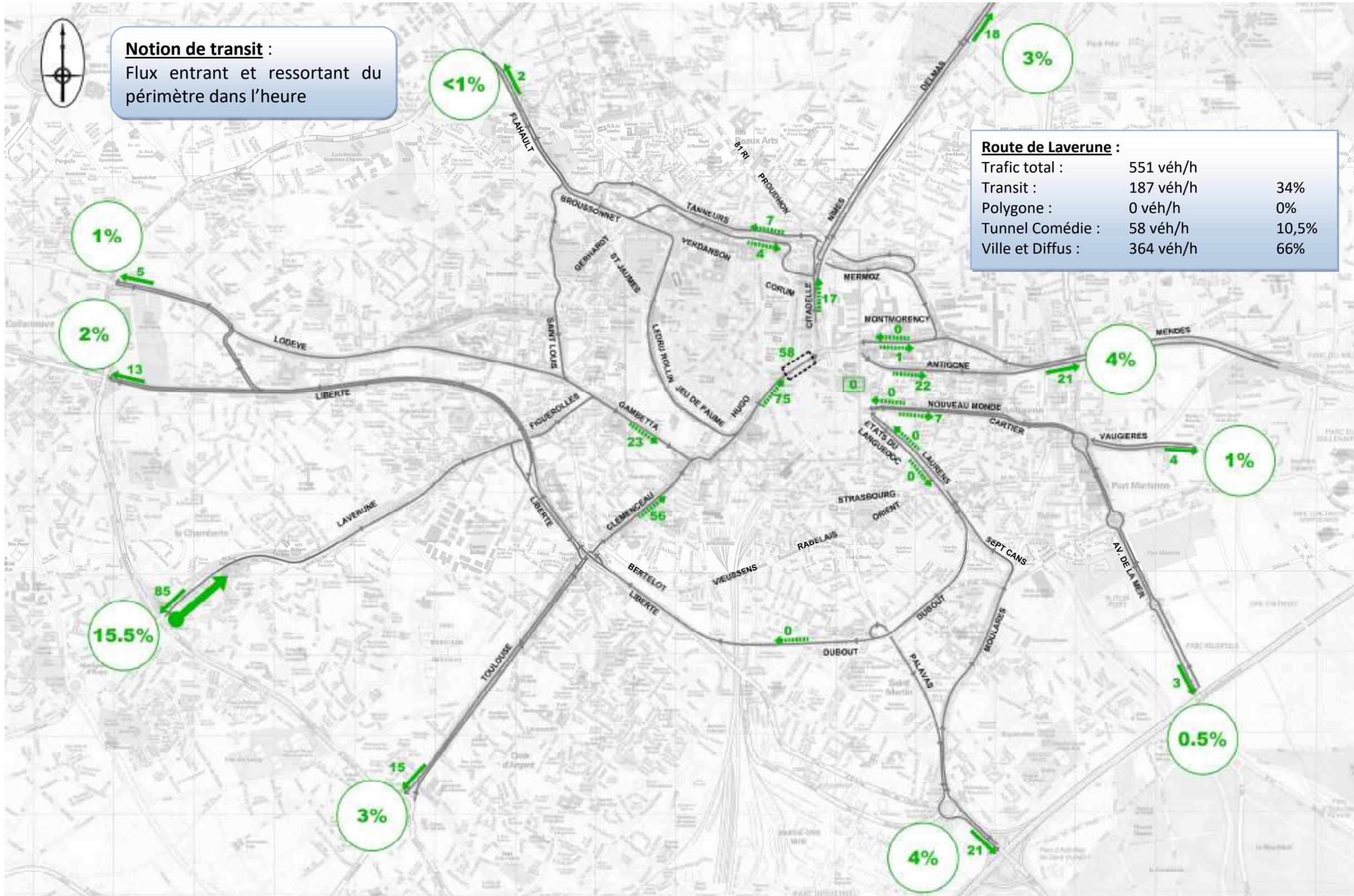


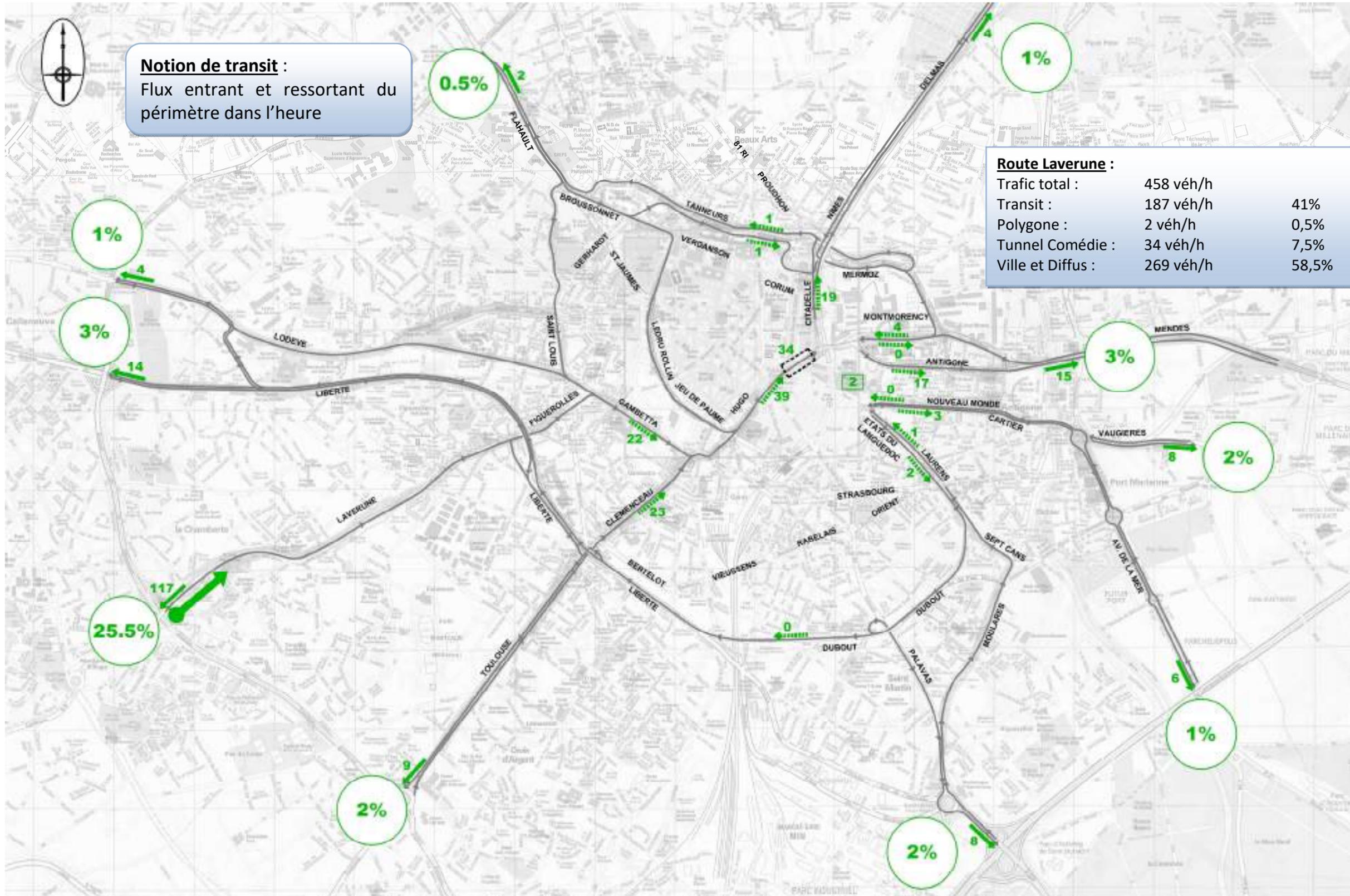


VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

6. PENETRANTE SUD-OUEST LAVERUNE

HPM

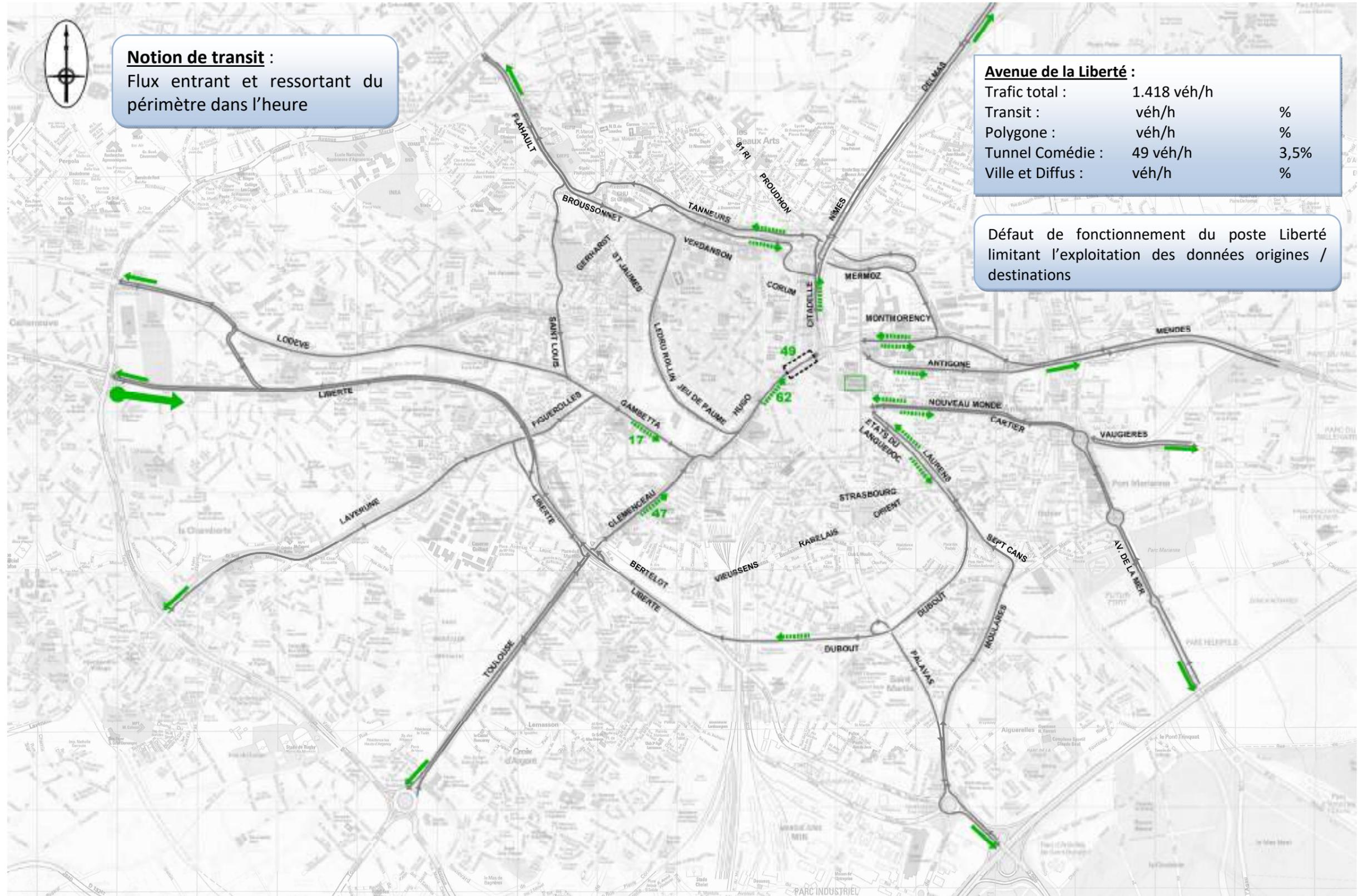




VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

7. PENETRANTE OUEST LIBERTE

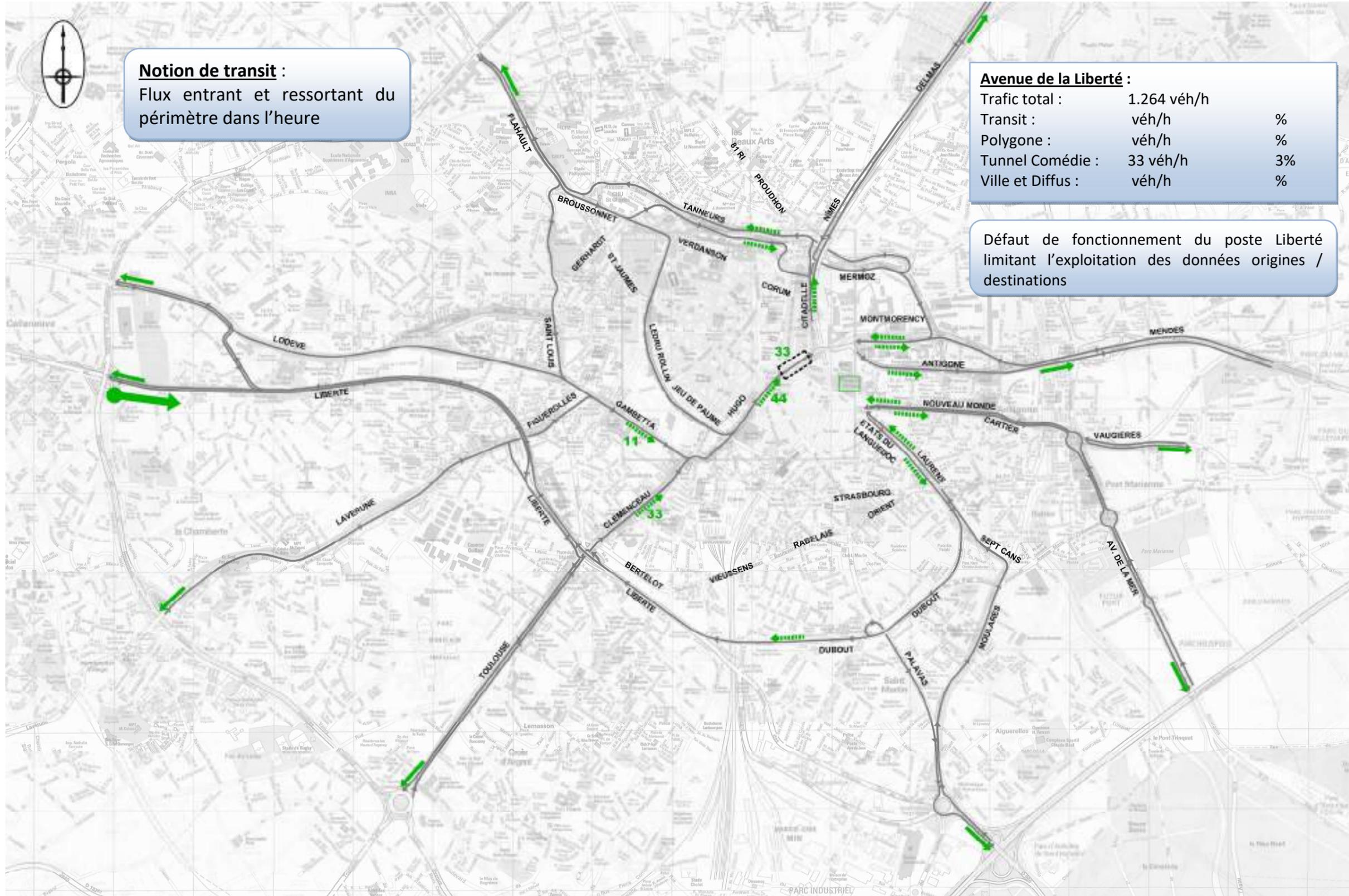
HPM



VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

7. PENETRANTE OUEST LIBERTE

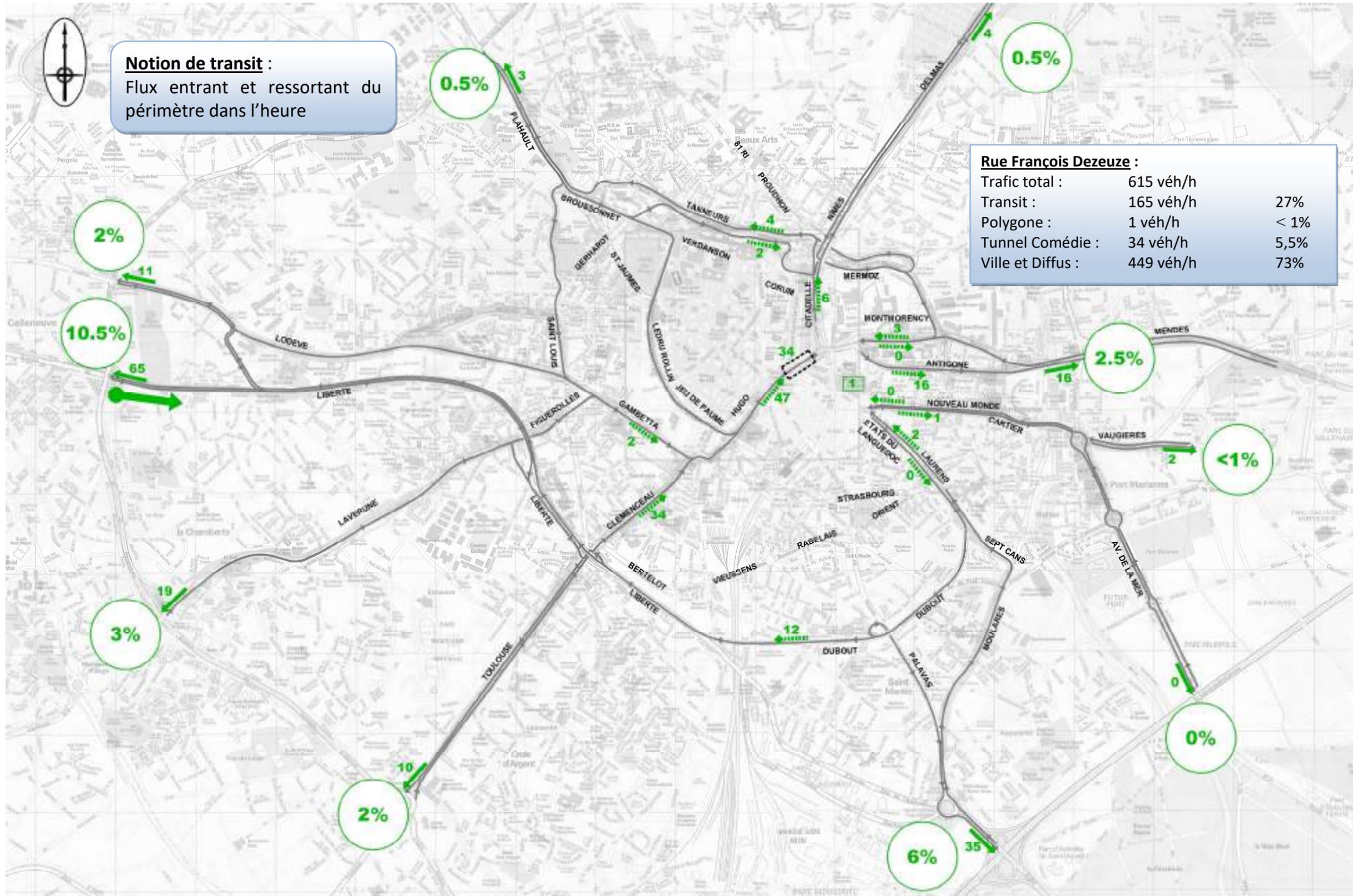
HPS

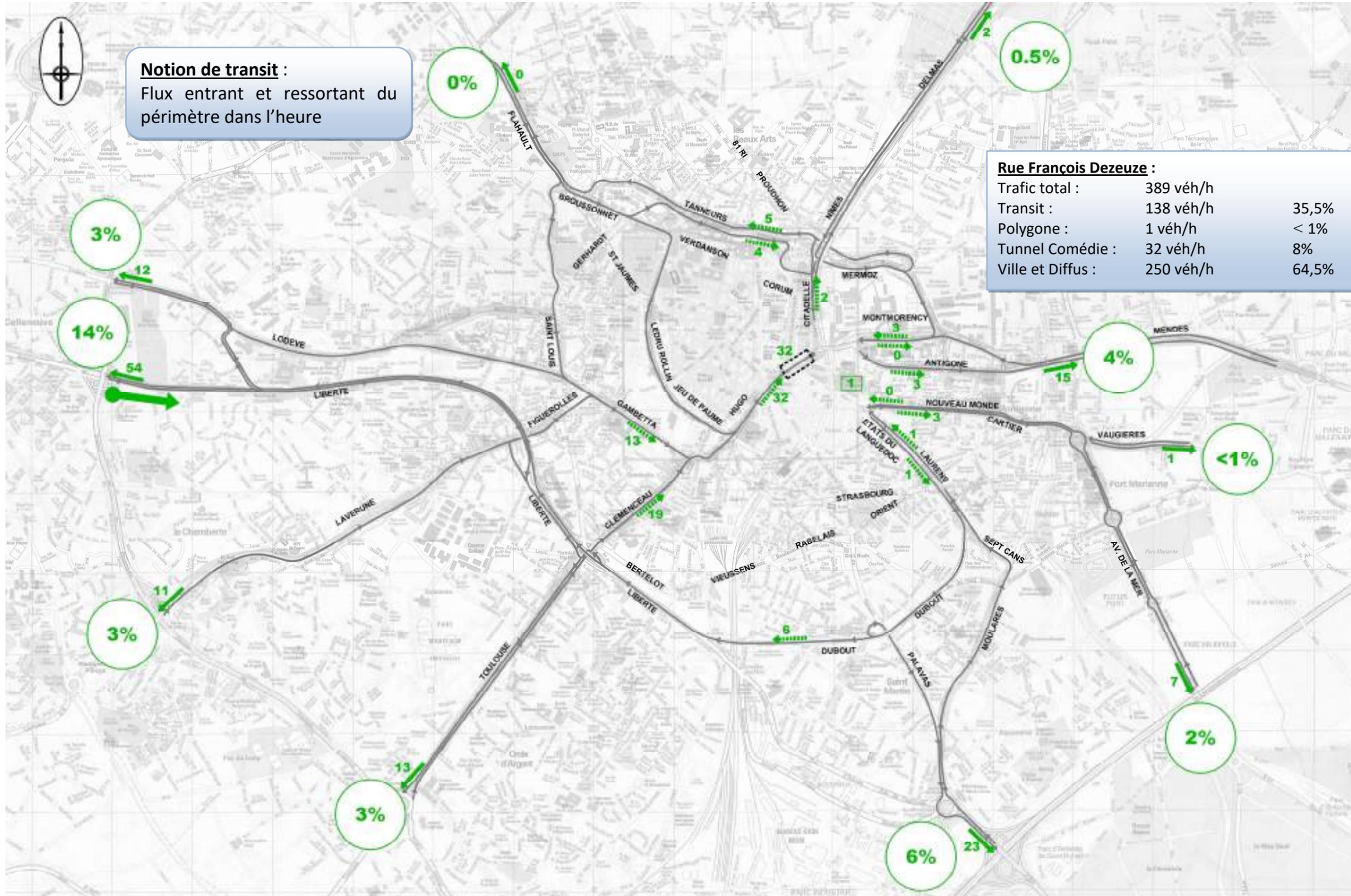


VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

8. PENETRANTE OUEST DEZEUZE (Parallèle à Liberté)

HPM

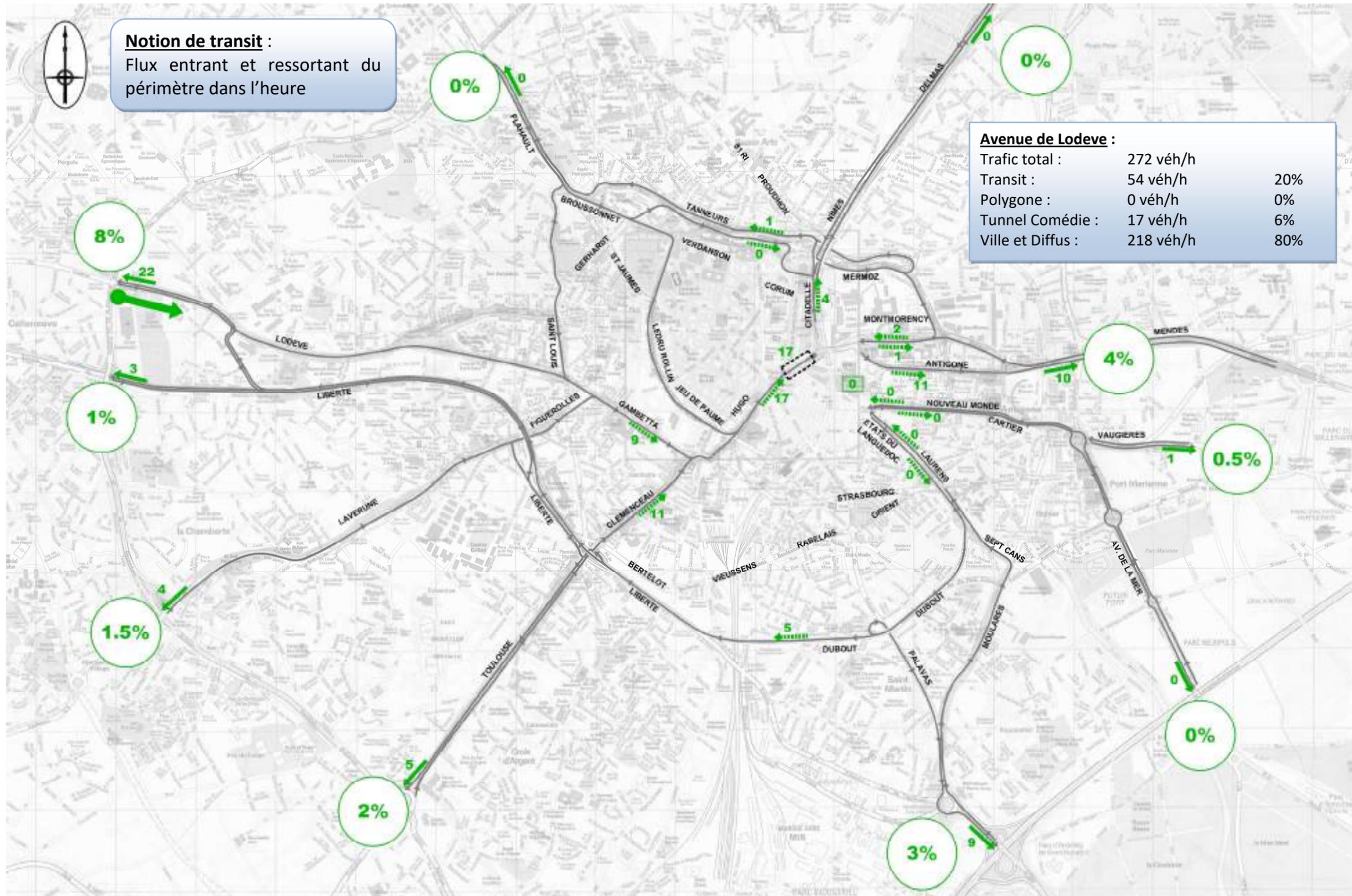




VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

9. PENETRANTE OUEST LODEVE (puis Liberté)

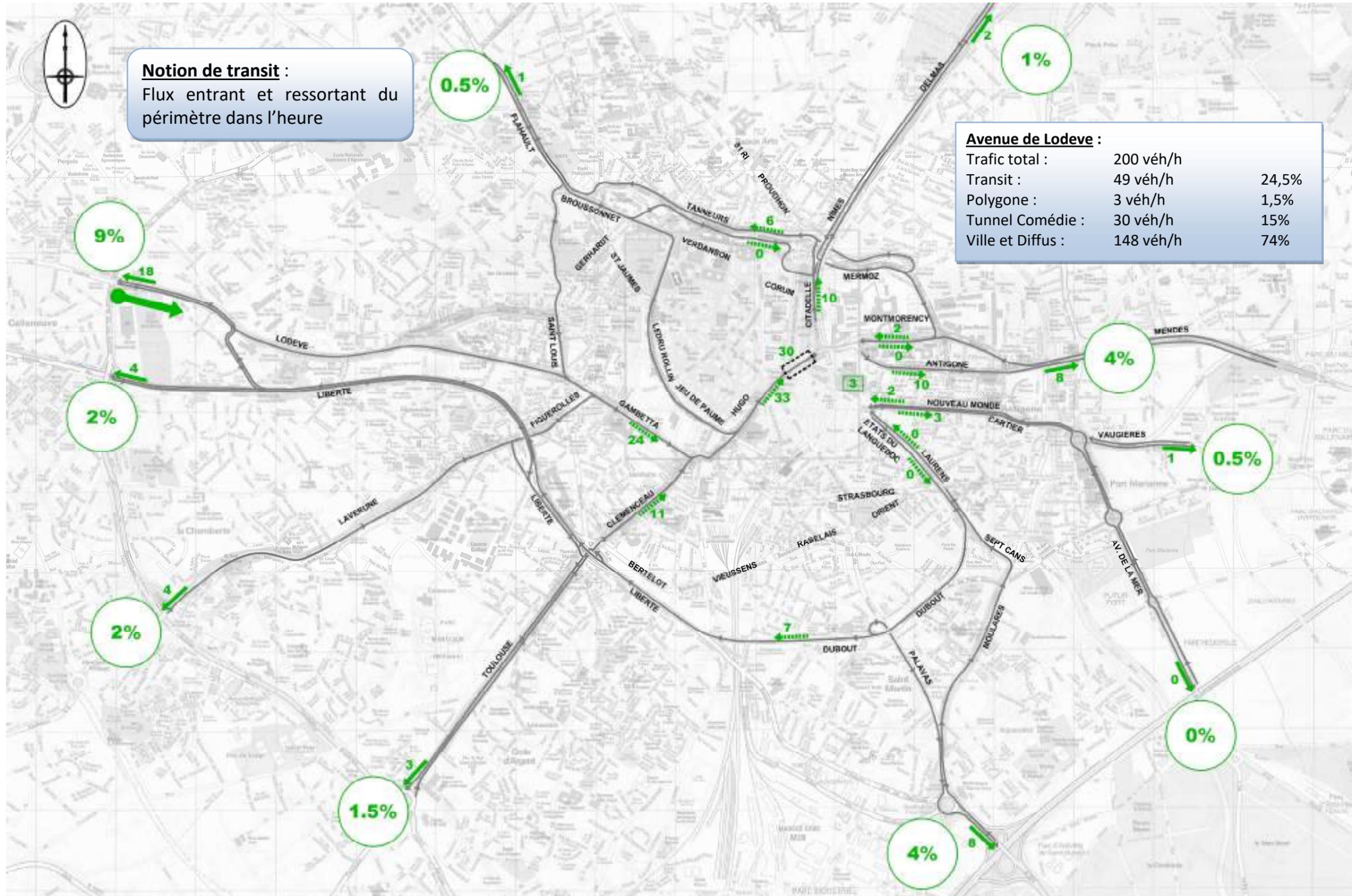
HPM

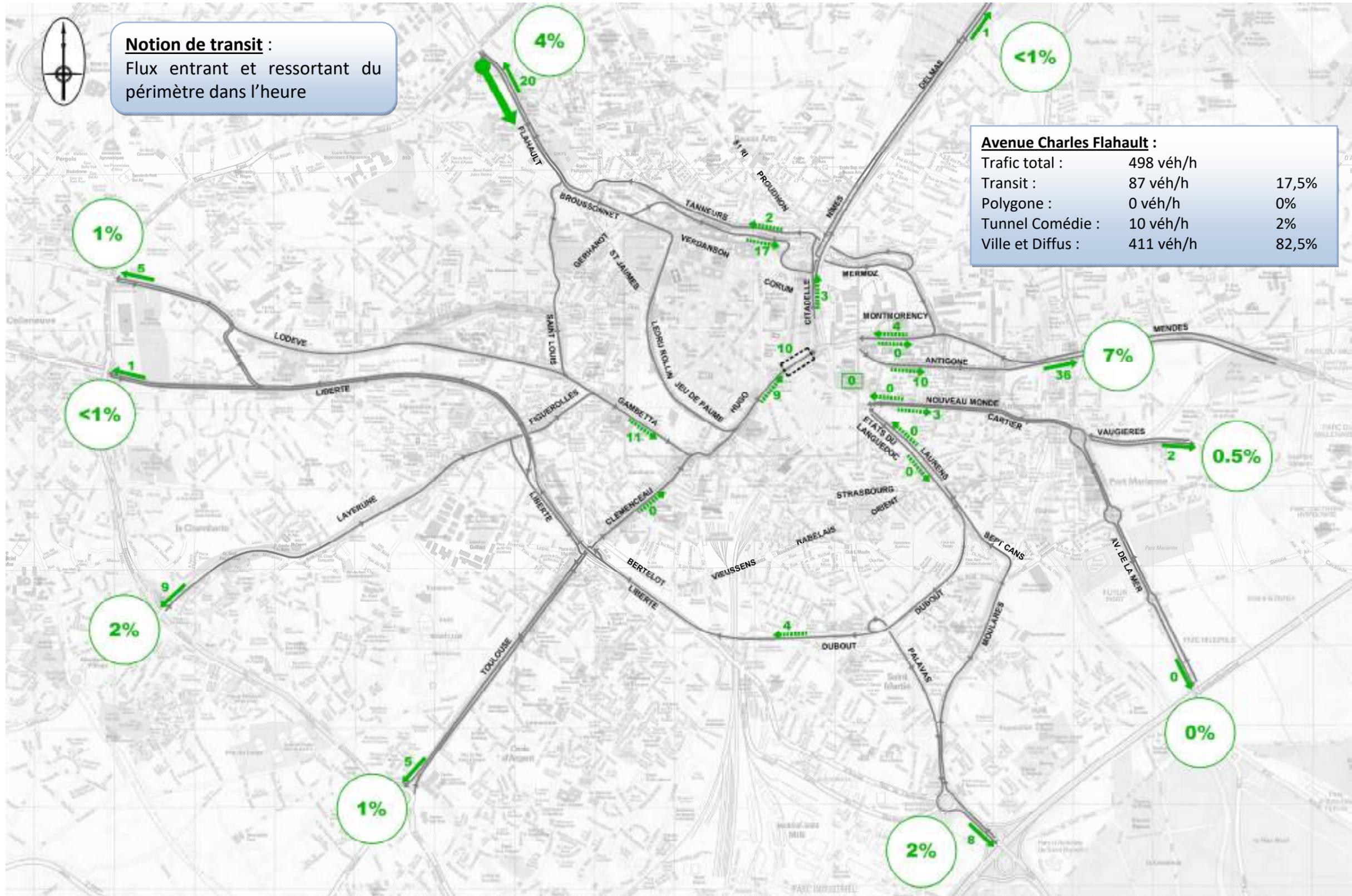


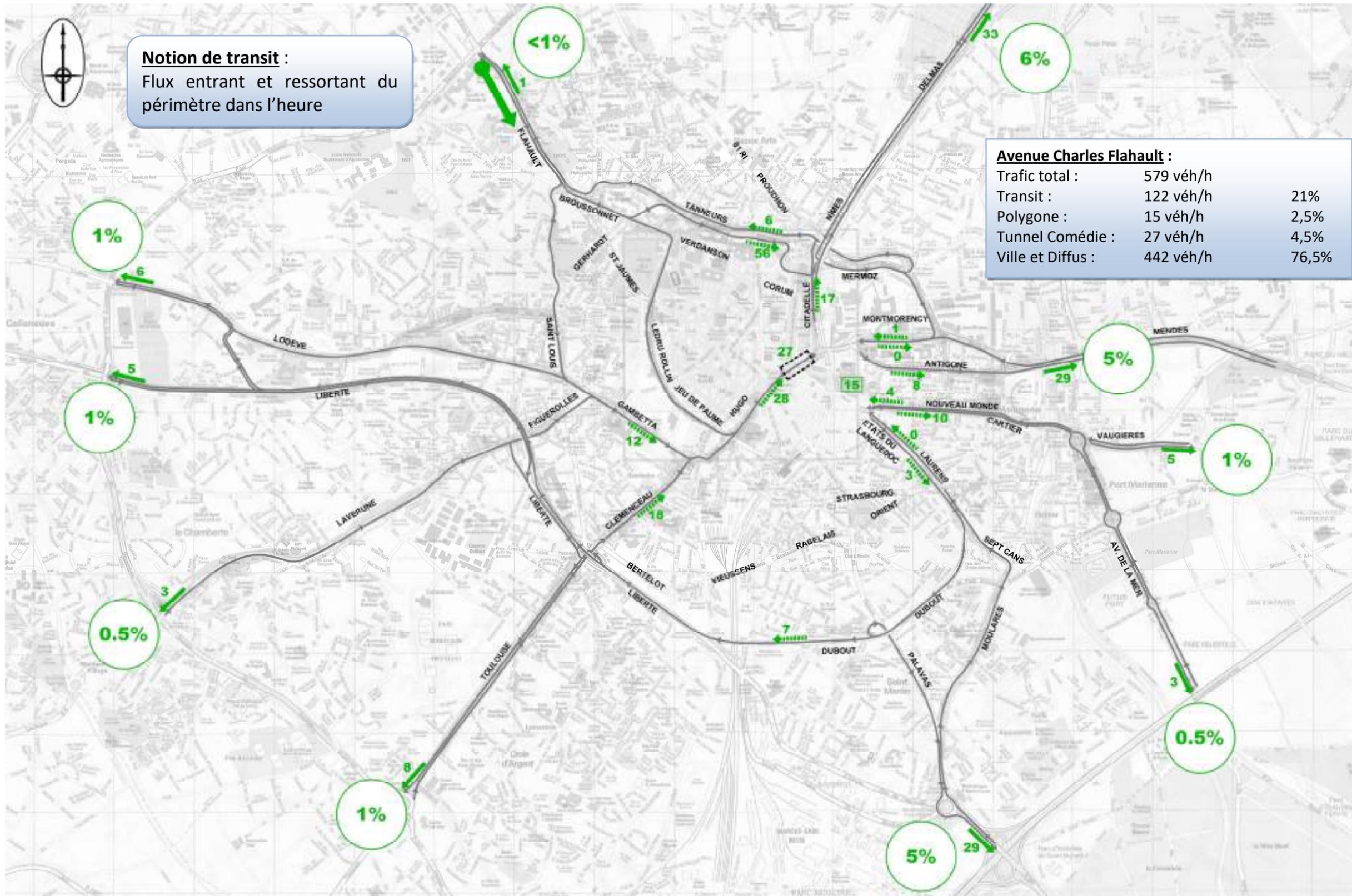
VI. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DES PENETRANTES

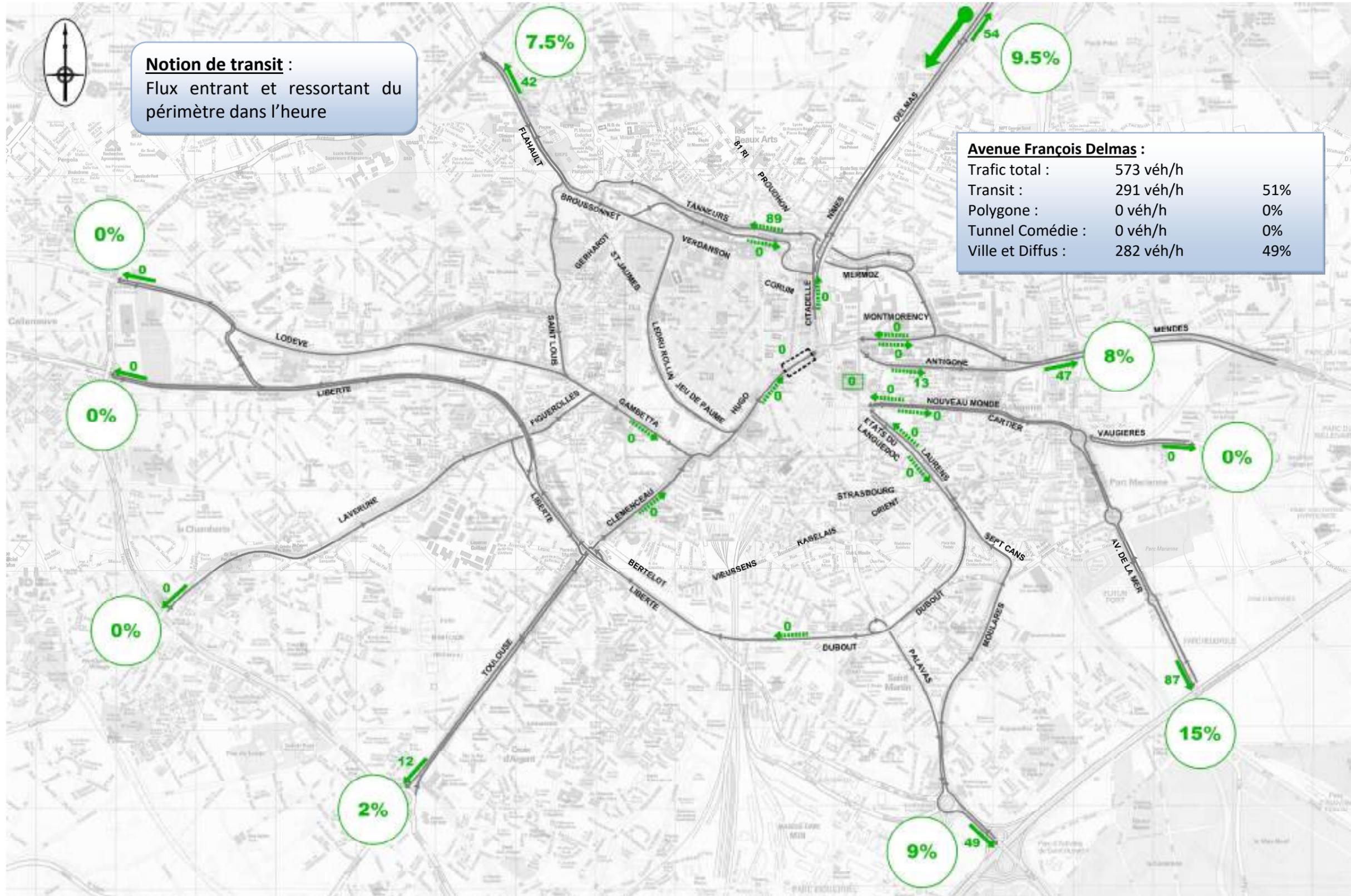
9. PENETRANTE OUEST LODEVE (puis Liberté)

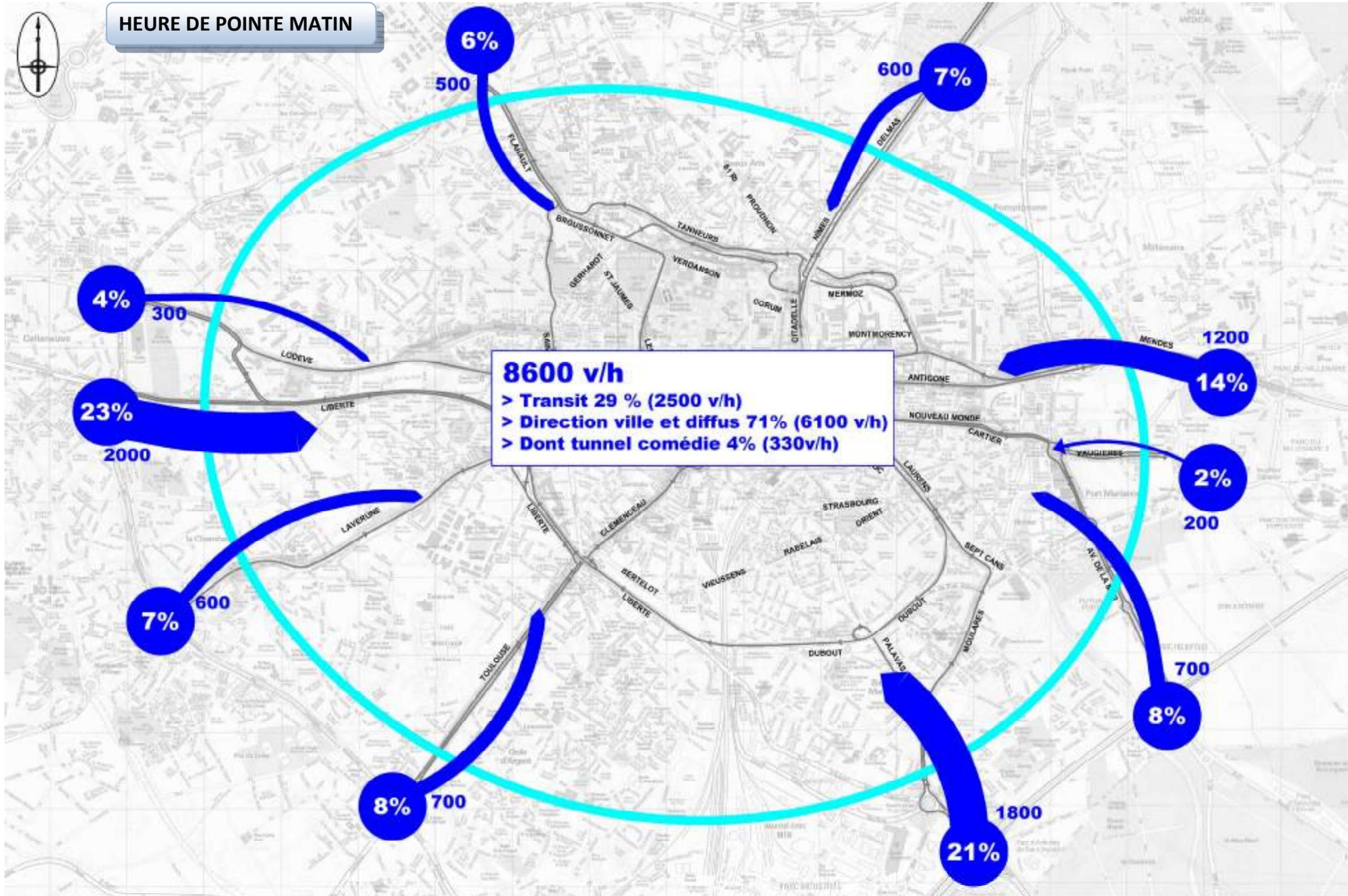
HPS

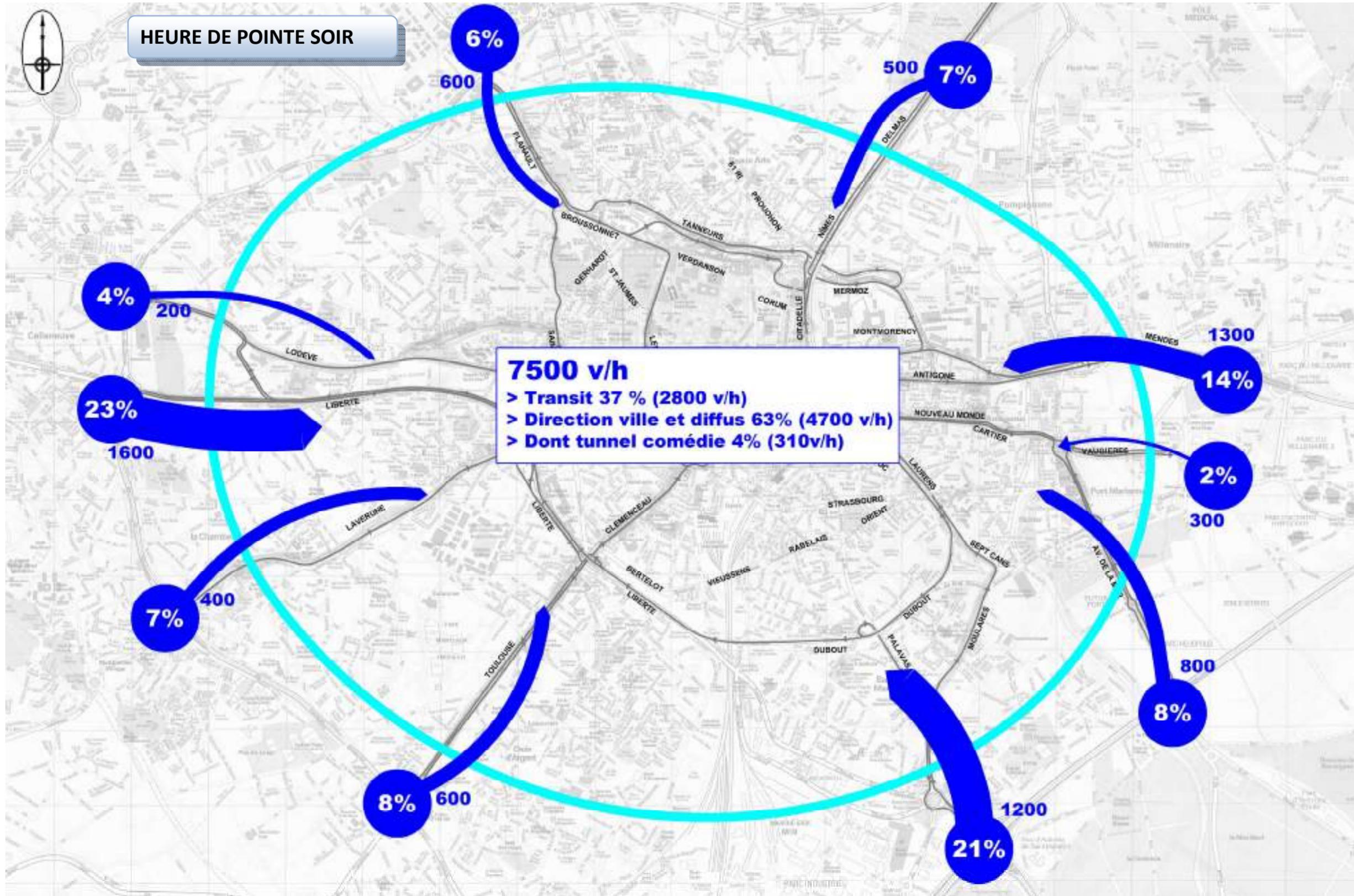








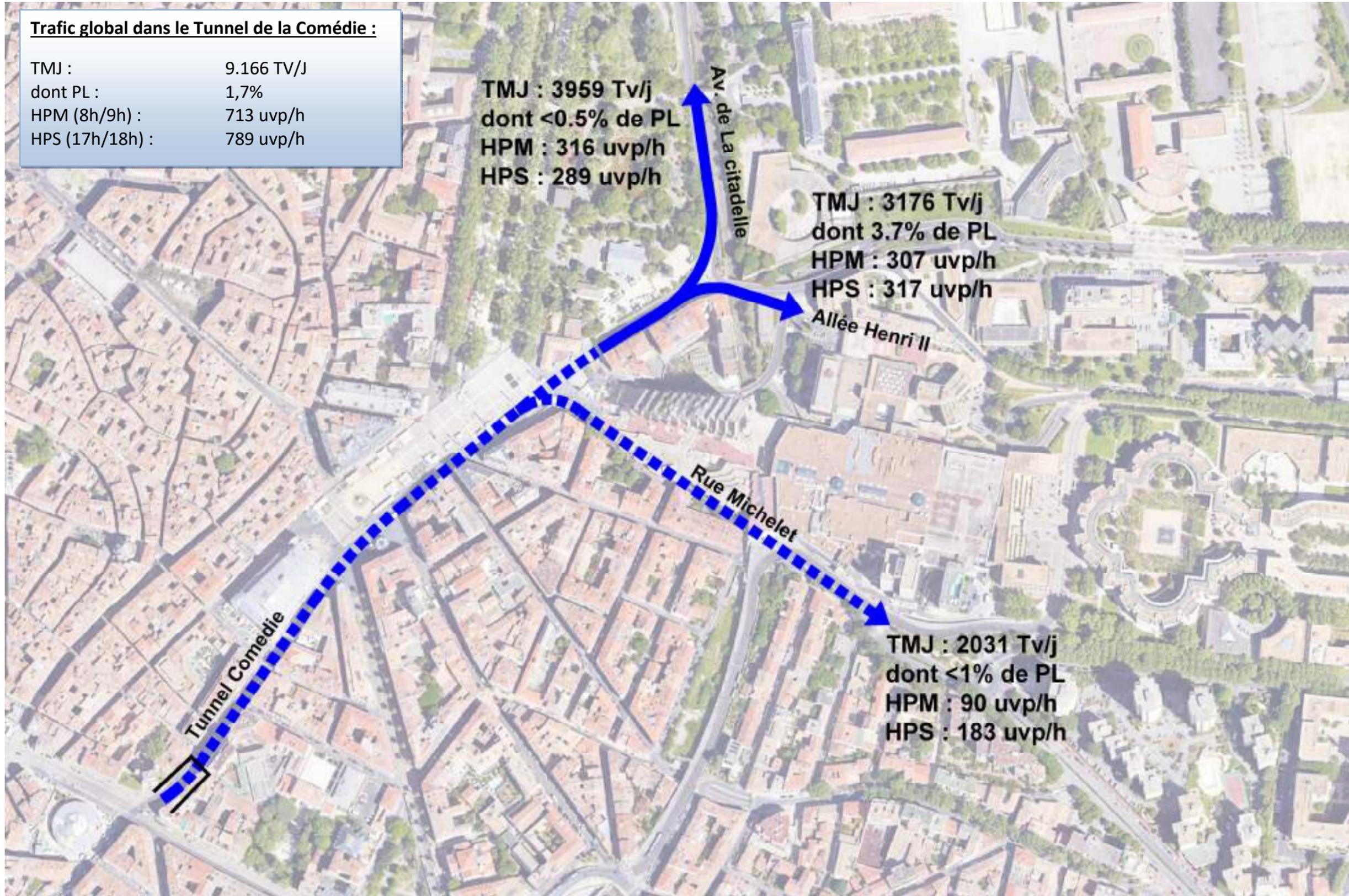


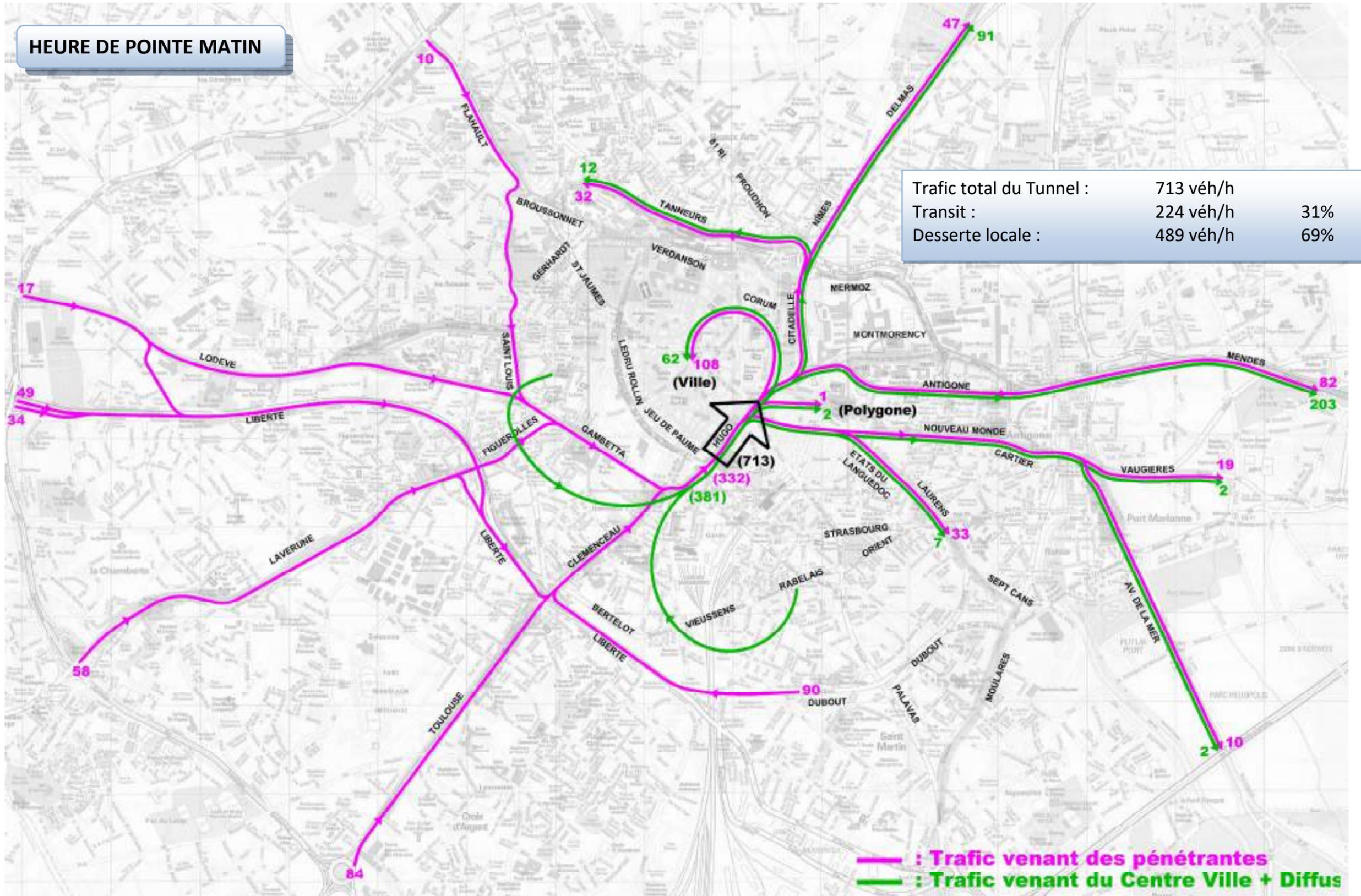


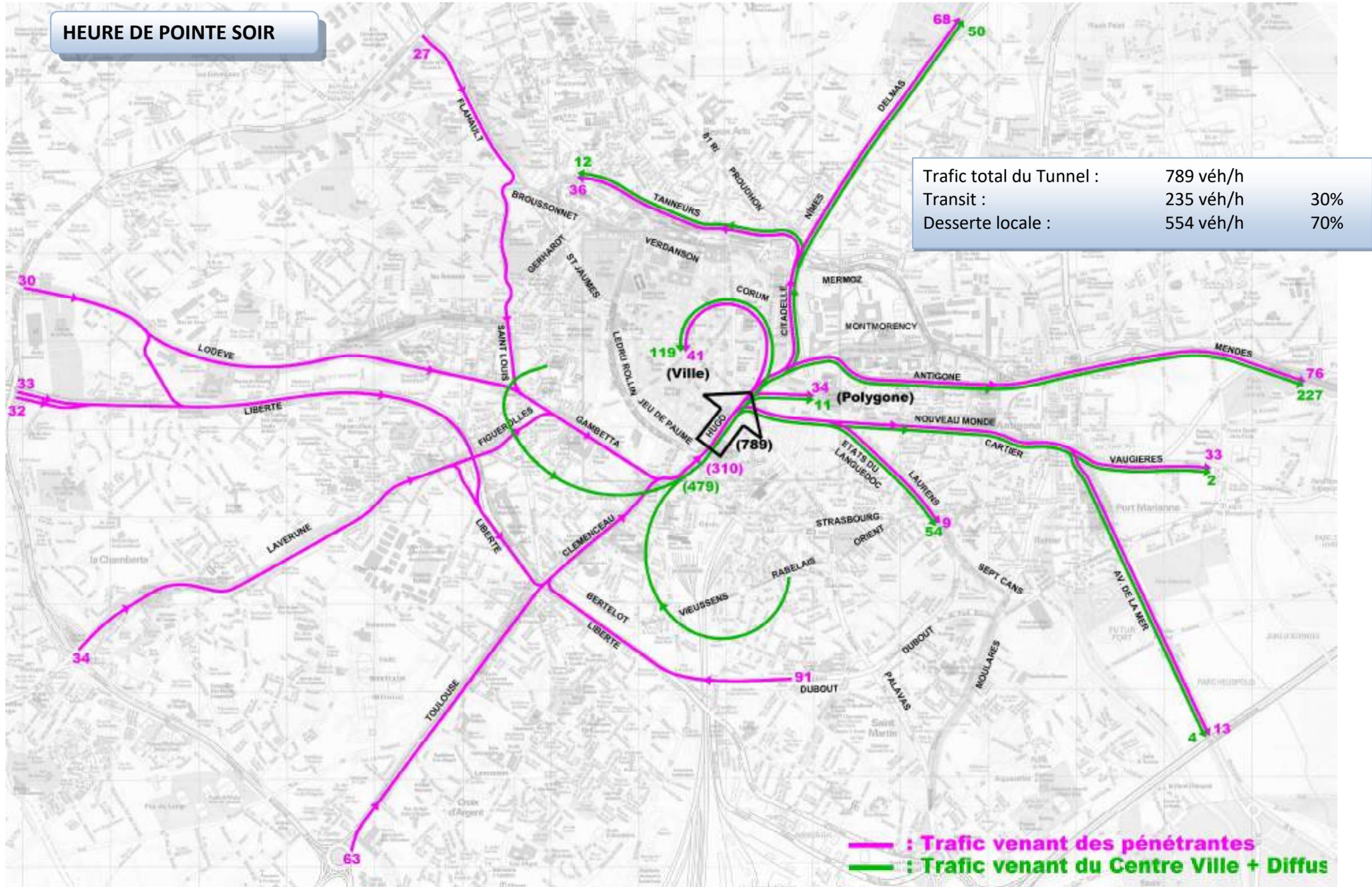
VII. BILAN DES TRAFICS **DU TUNNEL DE LA COMEDIE**

VII. BILAN DES TRAFICS DU TUNNEL DE LA COMEDIE

1. TRAFIC GLOBAL EN SORTIE DU TUNNEL DE LA COMEDIE







VIII. BILAN DES TRAFICS **SUR L'AVENUE CLEMENCEAU**

VIII. BILAN DES TRAFICS SUR L'AVENUE CLEMENCEAU

2. HEURE DE POINTE SOIR

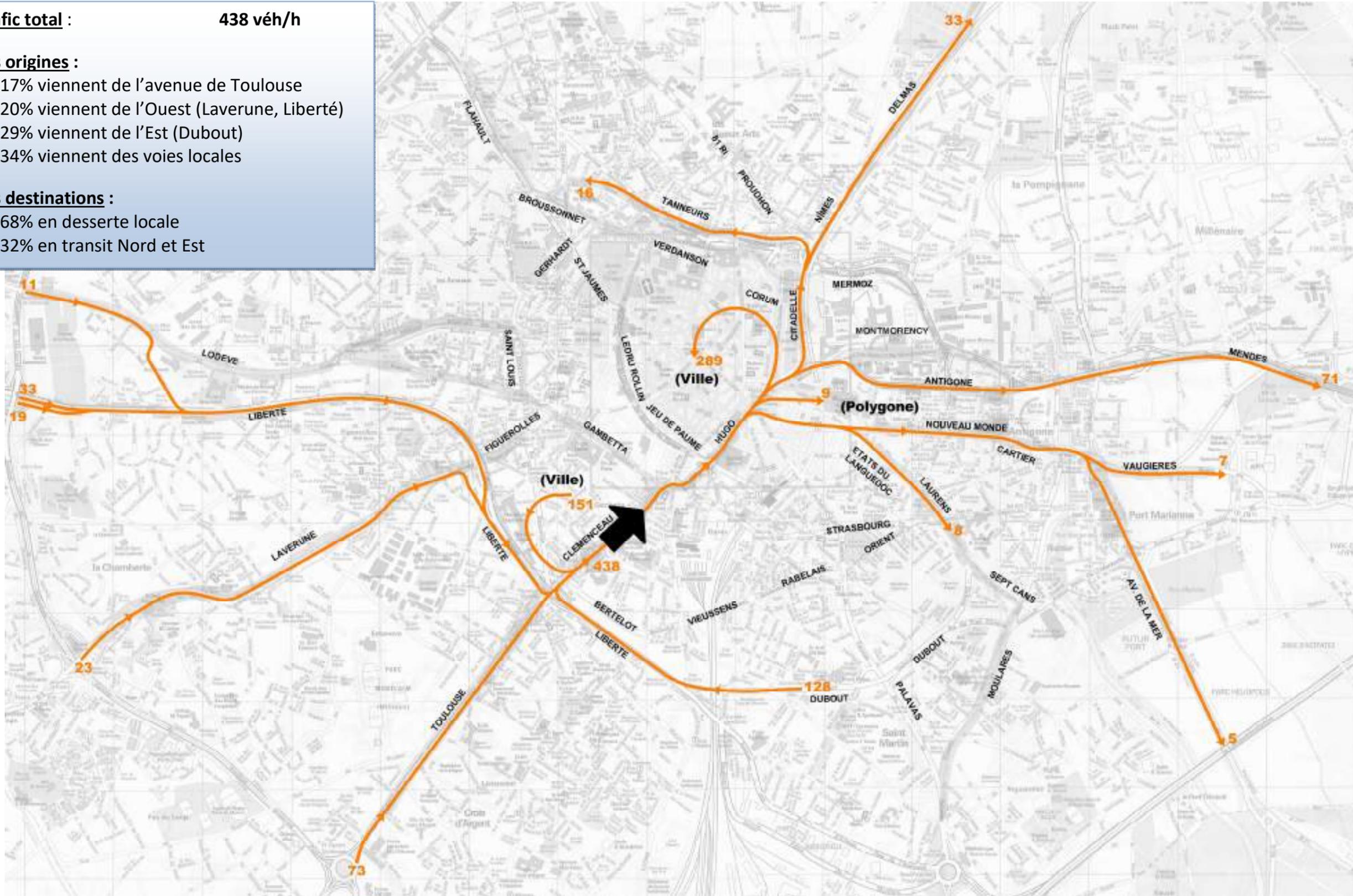
Trafic total : 438 véh/h

Les origines :

- ✓ 17% viennent de l'avenue de Toulouse
- ✓ 20% viennent de l'Ouest (Laverune, Liberté)
- ✓ 29% viennent de l'Est (Dubout)
- ✓ 34% viennent des voies locales

Les destinations :

- ✓ 68% en desserte locale
- ✓ 32% en transit Nord et Est



IX. BILAN DES **ORIGINES/DESTINATIONS DU** **PARKING DU POLYGONE**

IX. BILAN DES ORIGINES/DESTINATIONS DU PARKING DU POLYGONE

2. HEURE DE POINTE SOIR

Parking Polygone

Trafic total entrant : 257 véh/h

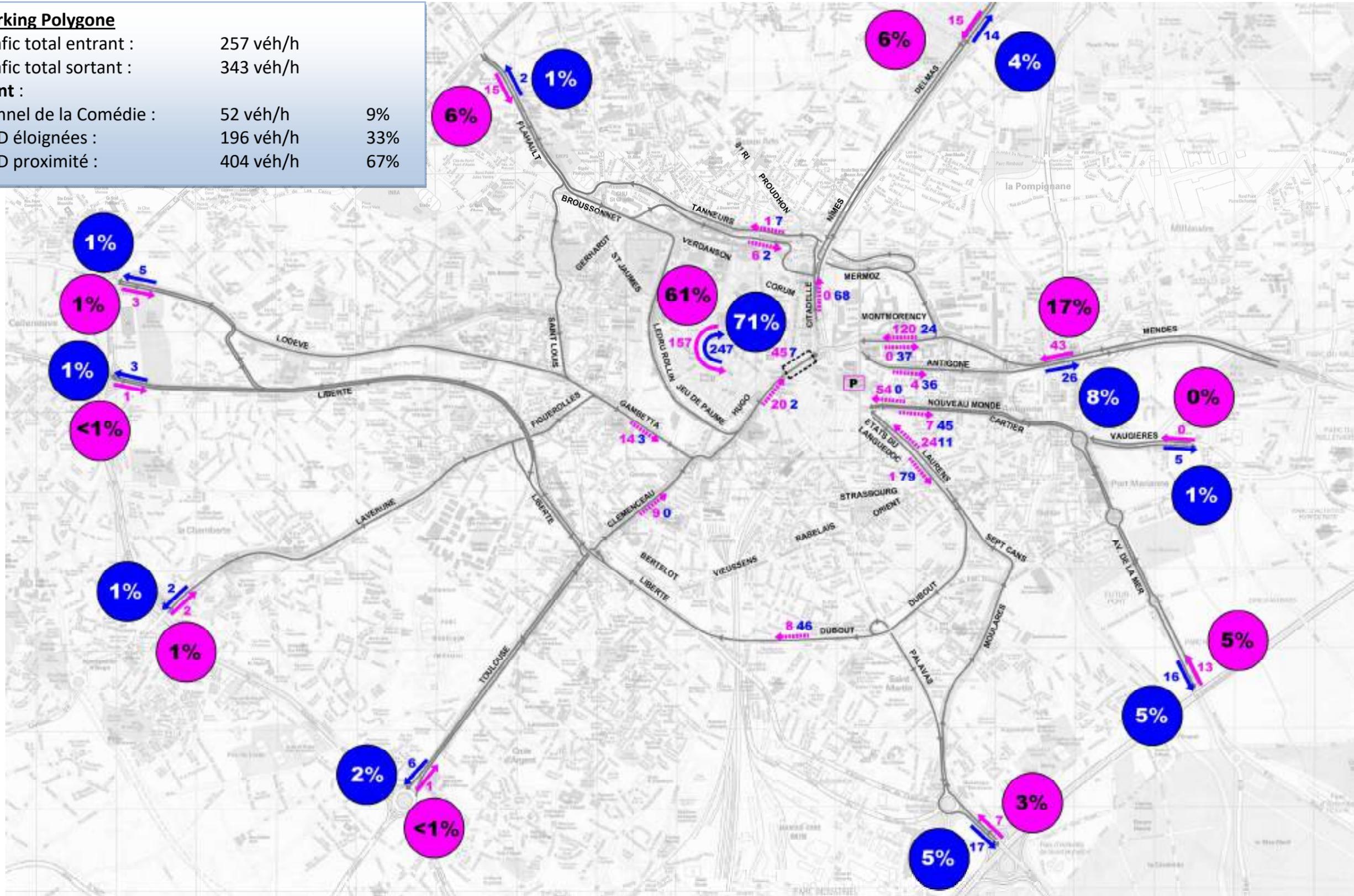
Trafic total sortant : 343 véh/h

dont :

Tunnel de la Comédie : 52 véh/h 9%

O/D éloignées : 196 véh/h 33%

O/D proximité : 404 véh/h 67%

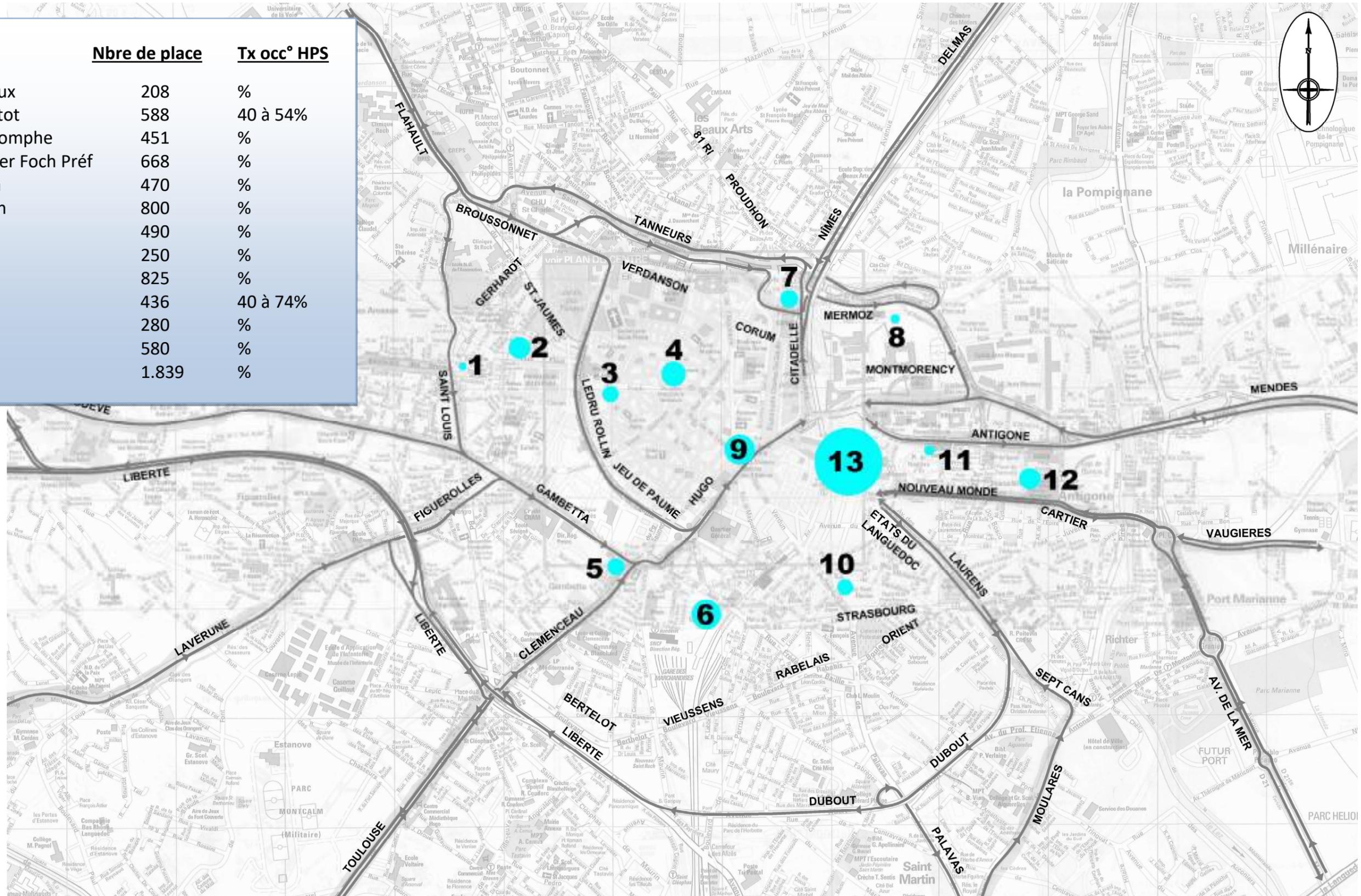


X. BILAN DES PARKINGS DU **CENTRE VILLE**

X. BILAN DES PARKINGS DU CENTRE VILLE

1. L'OFFRE ET LA DEMANDE EN JOURNEE

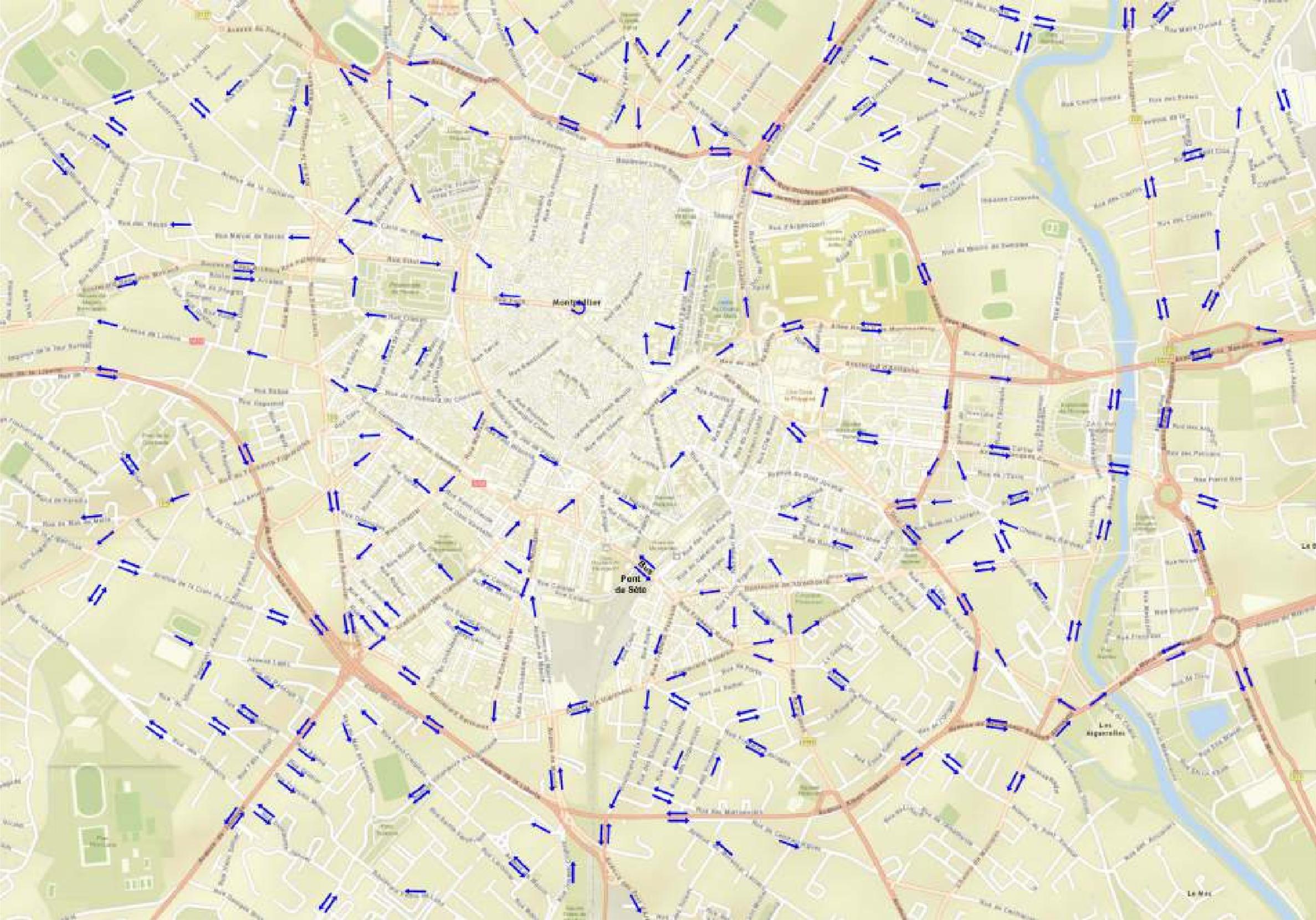
Parkings	Nbre de place	Tx occ° HPS
1. Les Arceaux	208	%
2. Peyrou Pitot	588	40 à 54%
3. Arc de Triomphe	451	%
4. Montpellier Foch Préf	668	%
5. Gambetta	470	%
6. Saint-Roch	800	%
7. Corum	490	%
8. Joffre	250	%
9. Comédie	825	%
10. Triangle	436	40 à 74%
11. Antigone	280	%
12. Europa	580	%
13. Polygone	1.839	%



Commune de Montpellier – Bilan des origines / destinations des flux sur les axes principaux de desserte de la ville

XI. PLAN DE CIRCULATION **ACTUELLE DU CŒUR DE VILLE**

XI. PLAN DE CIRCULATION ACTUELLE DU CŒUR DE VILLE



Commune de Montpellier – Bilan des origines / destinations des flux sur les axes principaux de desserte de la ville



10-12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II
77127 LIEUSAIN
Tél. 01 64 88 88 88 - email : acc-s@acc-s.fr

